

Centro Numismático de las Sierras del Tandil
C.D. Período 2016 – 2017

Presidente: Héctor Alberto Trevisón.

Vicepresidente: Pablo Armando Chervero.

Secretario: Ricardo Alberto Hansen.

Tesorero: Nahuel Santana.

Vocal Titular: Darío Sánchez Abrego.

Vocal Titular: Alfredo Cortés.

Revisor de cuenta titular: Juan Francisco Inza.

Revisor de cuenta titular: Augusto Román Hidalgo.



Estimados amigos:

Les adjuntamos una nueva edición de nuestro boletín electrónico deseando puedan disfrutar de su lectura y de los inéditos artículos que incluimos en esta oportunidad. Destacamos asimismo dos notas que son presentadas por nuevos investigadores que se suman a este nuevo envío.

Como siempre, agradecemos la lectura del nuevo número y además los invitamos a que incluyan sus escritos en nuestros futuros lanzamientos.

Hasta la próxima entrega



Les desean

Centro Numismático de las Sierras del Tandil

FUNDACION DEL I.F.I.N.R.A.

El sábado 9 de diciembre pasado, en la ciudad de Villa María, Provincia de Córdoba, un grupo de Investigadores Numismáticos fundó el **INSTITUTO FEDERAL DE INVESTIGADORES NUMISMATICOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA.**

Sus objetivos son: 1) Promover la investigación en las temáticas numismáticas, 2) Participar en los distintos foros académicos donde la ciencia numismática sea parte. 3) Fomentar la publicación por distintos medios de los avances científicos que en materia numismática se vayan desarrollando. 4) Apoyar económicamente las publicaciones que sus asociados realicen. 5) Organizar Jornadas, Simposios, Conferencias, exposiciones, concursos sobre la temática numismática. 6) Colaborar con FENyMA, las Instituciones Numismáticas reconocidas por ésta y con los Museos Numismáticos. 7) Desarrollar un ambiente de cordialidad y solidaridad entre sus asociados y propender al mejoramiento intelectual y cultural de los mismos.-



El escudo que representa al IFINRA es una combinación entre la moneda colonial y la moneda patria, destacando las columnas de Hércules, el sol patriota, los laureles, la corona española, el gorro de la libertad y el lema PLUS ULTRA (mas allá). Entre los asociados titulares fundadores se encontraba nuestro asociado el **Cr. Darío Sánchez Abrego**, quien fue elegido como Presidente de esta nueva asociación de investigación.

En su primera reunión de Comisión Directiva se dio ingreso a nuevos asociados Titulares, entre los que se encontraba nuestro Asociado, residente en Montevideo, Uruguay, **Horacio Morero Ferrero**.

El flamante Instituto posee página en Facebook y un blog para publicación de trabajos de investigación, siendo incorporado como primer aporte el libro póstumo del maestro Emilio Paoletti, denominado “**APOSTILLA**”, con lineamientos y reflexiones de investigación de la moneda macuquina potosina. <https://ifinra.wordpress.com/.../15/apostilla-emilio-paoletti/>



Le deseamos a la flamante asociación el éxito que se merece y esperamos ansiosos los aportes a la ciencia numismática para compartirlos.



El vice presidente Pablo Chervero hizo entrega de uno de los premios LATINUM organizado por el Centro Numismático Buenos Aires - por invitación de dicha entidad, donde por votación popular se eligen las mejores monedas y billetes en circulación y conmemorativas de toda latinoamérica. En esta oportunidad, el premio correspondió al billete argentino de \$ 500.- dedicado al yaguareté. Recibiendo la distinción el Lic. Mariano Flores Vidal, Gerente General del B.C.R.A.

Página 3

Fortunato Anzoátegui
Nuevos valores inéditos



Estancia "Lambaré"

Página 6

Barraca de Angaut



Página 10

Página 17

Carlos Anderberg



Fortunato Anzoátegui – Nuevos valores inéditos

Continuando con los trabajos de investigación previos realizados por el colega Darío Sánchez Abrego sobre los vales metálicos de control de producción de la Salina de Fortunato Anzoátegui, en los cuales se mostraban la famosa ficha oval que valía por 1 vagoneta de sal (en bronce), la ficha de 5 vagonetas de sal (en aluminio) y la de 50 vagonetas de sal (en aluminio también), hoy me toca ayudar a completar un poco la historia de estos vales metálicos, la cual es desconocida hasta el momento.

Después de 2 años de muchas investigaciones e incursiones tanto en la salina como en los pueblos aledaños donde aún quedan sobrevivientes de aquel arduo trabajo que llevaron a cabo tanto hacheros que desmontaban los campos de caldenes como aquellos que bajo el fuerte sol tenían que palear durante horas para poder completar la mayor cantidad de vagonetas, ha dado sus frutos.

Mis sospechas comienzan cuando viendo los vales metálicos conocidos y por supuesto escasos, tenían valores de 1 - 5 y 50. Por un lado la lógica matemática me decía que era impensado que se acuñara la de 5 y saltara a la de 50. Aquel trabajador que completara unas 45 vagonetas de sal, percibiría 9 fichas, mucho! pensando que en varias jornadas la empresa se quedaría sin fichas de 5 y los trabajadores tendrían que lidiar con mucha cantidad, y eso complicaba todo. Yo tenía mis sospechas que no había razón para pensar que no se habían acuñado por valor de 10. Asimismo sabiendo que estaban acuñadas por Bares y conociendo que en su vasto muestrario tenían de todos los valores, era más raro aun.

La primera ficha desconocida y que me quitaba el sueño, al final apareció.



Peso de 6.7 gramos, diámetro de 27.7 mm, en bronce, les presento a la ficha de 10

No salía de mi asombro, no sé si era por tanto tiempo y recursos invertidos y sin saber bien que era lo que estaba buscando, y como si se tratase del Santo Grial haberla encontrado, o por encontrarla en BRONCE y en un estado increíble. Creo que en la medida fueron pasando los días me di cuenta que ambas cosas eran muy importantes y en realidad estaba contento por "todo" lo que significaba ese hallazgo.

Seguido de esto, una invasión de pensamientos extraños se apoderaron nuevamente de mí. Lo primero que pensé es: ¿no existirá la misma ficha en aluminio? Bueno es solo una especulación pero viendo que existe la de 5 y la de 50, su inmediata anterior y posterior respectivamente en aluminio, ¿no es tan descabellado, no? La búsqueda continuará!!

La segunda sorpresa fue aún mayor y vino doble! Después de varios meses de seguir en la búsqueda me topé con un Señor que muy amablemente compartió algunas anécdotas de esa época y tira sobre la mesa unas monedas viejas mezcladas con 2 fichas mientras decía "yo era uno de los pocos que trabajaba tan duro", me paralicé por unos segundos! No podía sacarle la vista de encima a la ficha más grande de las dos. Había aparecido no solo un valor desconocido (como la ficha de 10 vagonetas antes mencionada) sino que también ahora sabemos por los valores de las fichas, que un trabajador podía llegar a cargar solo hasta 100 (cien) vagonetas de sal.



Peso de 13.3 gramos, diámetro de 35.3 mm, en bronce les presento a la ficha de 100

Y para terminar la trilogía, el segundo ejemplar que estaba sobre esa mesa era una ficha que ya conocíamos por valor de 50 vagonetas en aluminio, pero esta era de bronce, con lo cual también se convierte en la primera ficha conocida con esas características.



Peso de 9.7 gramos, diámetro de 30.3 mm, en bronce, les presento a la ficha de 50



Muchos de ustedes desconocerán como era esa vagoneta de sal que tanto habla la historia y las fichas. Les dejo un par de imágenes y con esto doy por finalizado el artículo. Espero que haya sido de su agrado



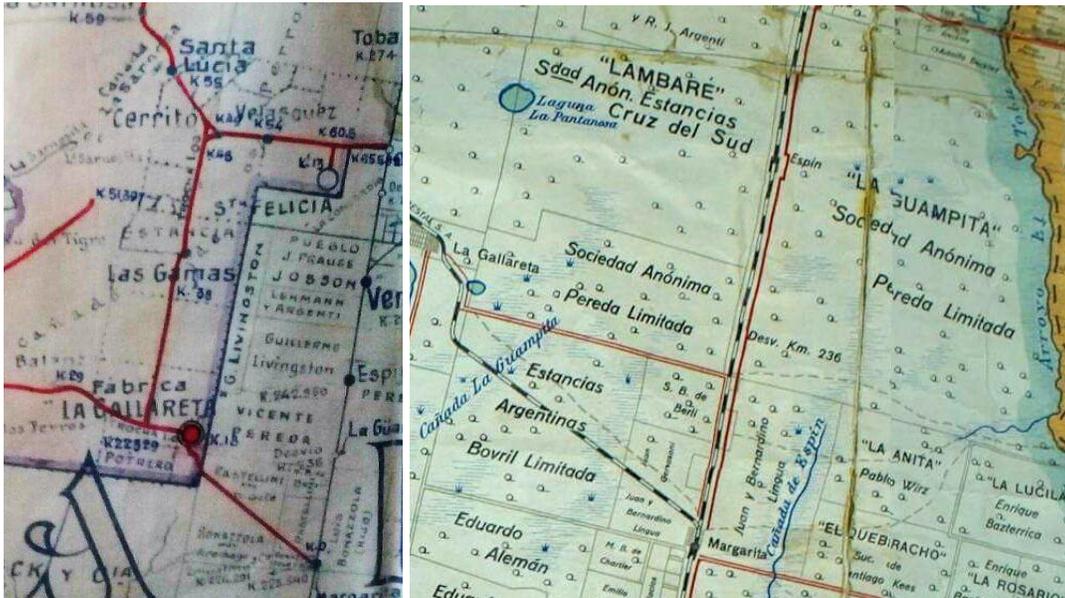
Lic. Sergio Cocciarini

ESTANCIA LAMBARÉ *Roberto Pez*

Luego de llegar a mis manos, aquí en Reconquista, una Ficha con el nombre **Lambaré – 1 Kilo de Carne – Espín** - me puse a investigar con la ayuda de los chicos del Grupo Numismático del Norte de Sta. Fe y Zona, para poder ubicar este establecimiento revisando todo el material Bibliográfico y Cartográfico que hemos podido reunir sobre el tema referente a La Forestal, Campos y Personajes del Norte de Sta. Fe, así fuimos armando este verdadero rompecabezas que es establecer lugar, propietario y uso de esta hermosa ficha.

Lambaré, esta Estancia estaba ubicada en Estación Espín a pocos kilómetros al sur de Vera, según extracto del Libro “Bobby” de Roberto A. Crowder – editado en 1974 biografía, página 22 y dice textual....” Desde allí (Santa Felicia) Don Federico (Crowder, su padre) continuó gestionando un empleo, hasta que un compatriota, Don Jorge Gittins, le consiguió la Administración de la **Estancia Lambaré**, propiedad de su suegro, **Don Guillermo Livingson**, ubicada en Estación Espín, F.C.S.F. , ocho kilómetros al Sud de Vera. Tenía explotación mixta: campos, bosques y haciendas.....” (1)

Este dato se confirma en el Libro “La Gallareta....La Forestal...?” del autor Omar Rodolfo Crowder (Coco) página 107 y dice textual ...” Después de la Guerra de 1914, mi abuelo (Federico Crowder) queda sin trabajo, al principio se radica en Vera, luego por medio de unos amigos se vincula con **Don Guillermo Livingson** y lo nombra Administrador de la **Estancia Lambaré, ubicada en Espín**. (...) Poco tiempo después, de la misma manera, invitaron a mi abuelo Federico para trabajar en Las Gamas, luego fue trasladado a Estancia La Aurora en Basail, Chaco donde se jubiló.” (2)

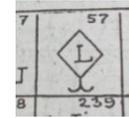


Mapa donde aparece el Campo a nombre de **Don Guillermo Livingston**, Espín, Depto. Vera, Santa Fe.

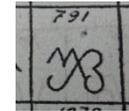
En otro tramo del Libro "Bobby" (pág.43) hace referencia también al ofrecimiento del cargo de Mayordomo de Seccional en Las Gamas a Federico Crowder en el año 1924, así podemos deducir el cambió de dueño de **Lambaré** por esos años y dice textual "Tres meses tenía para ocupar su nuevo puesto, decidió tomarse unas vacaciones, durante este tiempo, **LAMBARÉ fue vendido a Brovil** y Don Federico ocupó un puesto importante en Villa Guillermina" (2)

Un dato más que hemos podido encontrar fueron varias Marcas registradas por Don **Guillermo Livingston L.**, en Espín, Depto. Vera - así aparecen en el "Catalogo Oficial de Marcas y Señas de la Provincia de Santa Fe" año 1919 – Bartolomé Aldao- registradas bajo su nombre las Marcas Nº 57, Nº 791 y Nº 180 – en esta Ficha no aparece ninguna de estas marcas, pero es un dato importante a tener en cuenta para futuros hallazgos.

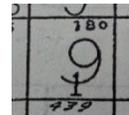
40	Lama		Calchaquí
47	García Raimundo		Espín
57	Livingston Guillermo L.		Kilómetro 8
768	Cañoto Angel Juan		



885	Williams Guillermo		Kilómetro 302
791	Livingston Guillermo L.		Espín
891	Alonso Adelaide		Kilómetro 80



165	Frakes Guillermo		Calchaquí
180	Livingston Guillermo L.		Espín
216	Bordón Pedro A.		Vera



LAMBARÉ – 1 KILO DE CARNE – ESPÍN



Diametro: 26 mm Peso: 1,9 g Metal: Al

(A.N.Bares) mismo cuño que el usado en la ficha de LA ZULEMA

Fuente: 1-Libro *"Bobby"* de Roberto A. Crowder – 1974 – Biografía

2-Libro *"La Gallareta..La Forestal?"* de Omar Rodolfo Crowder – compendio .

BARRACA “ZÁRATE”

Desde sus orígenes, Zárate fue un pueblo que se destacó por su perfil comercial, industrial y portuario. La creación del Partido en 1854 y su inserción en el modelo económico agroexportador de la “Generación del ‘80” aceleró la apertura de comercios a fin de abastecer las demandas de nuestra comunidad y de la región circundante.

Hacia el último cuarto del siglo XIX y las primeras décadas del XX Zárate se convirtió, de manera decisiva, en un pueblo comercial e industrial. El aporte inmigratorio; el establecimiento de instituciones militares (Arsenal Naval, Regimientos); la radicación de varias industrias (Fábrica de Papel “La Argentina”, Fábrica y Destilería de Alcoholes de Pascual Varando, Fábrica de Tejuelas y Baldosas “Tuillerías de Zárate”, Fábrica de Productos Químicos “La Diana”, el Frigorífico “Las Palmas” y hacia 1905 el Frigorífico “The Smithfield and Argentine Meat Co.”), la llegada del ferrocarril y la actividad portuaria, entre otros factores, permitieron la expansión del comercio a través de algunas importantes casas con sede en Buenos Aires y otras eminentemente locales.

Surgieron entonces comercios como la barraca de Juan Angaut y Cosse, fundada en octubre de 1872, en la manzana comprendida entre las actuales calles Rivadavia, Chacabuco, Bolívar y 9 de Julio, en la que durante muchos años fueron acopiados millones de arrobas de lana, maderas, postes, cueros vacunos, lanares y otros productos provenientes del partido y, también, de pueblos vecinos contando el establecimiento con un molino destinado a la molienda de granos.



Imagen de la barraca a poco de su creación

Una parte de un aviso publicado por la referida empresa en Buenos Aires, el 15 de octubre de 1872, da cuenta de la significación que para la economía regional tenía la misma:

ESTABLECIMIENTO DE BARRACA en Zárate

DE J. ANGAUT HERMANOS Y COSSE.

Avisamos á los criadores de ovejas que en nuestro establecimiento de Zárate hemos hecho construir galpones inmensos, capaces de recibir en depósito todas las lanas y cueros lanares que se nos quieran confiar. No se cobrará almacenaje.

El objeto de estas vastas construcciones es de atraer en este pueblo la mayor parte de los frutos que se dirijen a Buenos Aires, recargándose de los gastos enormes de transporte, almacenaje, acarreo, lanchaje, etc., hasta su recepcion en el buque, y frustrando así al productor de mas de un 12

por 100 sobre los precios del mercado.

Con nuestros galpones de depósito desaparecen para el estanciero los fletes del ferro-carril, los almacenajes, los trasportes en barraca, y para los compradores, los trasportes al rio y el lanchaje, pues nos encargamos de entregar á bordo en el puerto de Zárate á razon de pesos moneda corriente 8 por fardo.

Los compradores naturalmente atraidos por la facilidad de eleccion en las partidas que les convengan, y la disminucion de gastos tanto en la adquisicion como en la espedicion, podrán, á precios iguales, conseguir calidades superiores á las de Buenos Aires; y los Estancieros vender mas barato que en la Capital, y con mayor provecho

por no tener recargo de gastos en sus frutos.

El establecimiento prestará sobre mercancías en depósito y a un módico interés, las cantidades que necesitare el vendedor, facilitándole de ese modo la mejor salida de sus frutos.

Al hacer los gastos considerables que requiere una barraca en las condiciones antedichas, nos asiste la convicción de que podremos cubrir los intereses del ~~di-~~
~~esta experiencia en el ramo y los capitales que tenemos á nuestra dispo-~~
~~posición, nos permiten asegurar de antema-~~
~~no el buen desempeño de los negocios pa-~~
~~ra los cuales se nos comisionará, así como~~
~~pensamos también que los Sres. Estan-~~
~~cieros tendrán en consideración los inje-~~
~~ntes sacrificios que hacemos, tanto en vista~~
~~de sus propios intereses como del adelan-~~
~~to del puerto de Zárate.~~
~~Buenos Aires, Octubre 15 de 8872.~~

Nuestra larga experiencia en el ramo y los capitales que tenemos á nuestra disposición, nos permiten asegurar de antema-

no el buen desempeño de los negocios para los cuales se nos comisionará, así como pensamos también que los Sres. Estancieros tendrán en consideración los injerentes sacrificios que hacemos, tanto en vista de sus propios intereses como del adelanto del puerto de Zárate.

Buenos Aires, Octubre 15 de 8872.



Barraca de Angaut

Barraca en Zárate.

En el último número del *Monitor* hemos visto un aviso anunciando el establecimiento de una barraca en Zárate que nos ha llamado particularmente la atención.

No hay establecimiento que responda mejor a las necesidades de nuestra campaña. Lo hemos indicado ya en otra ocasión, como puerto de mar, Buenos Aires se encuentra en las peores condiciones: su fondeadero dista dos leguas de la costa y el precio de la maniobra es excesivo. En fin, la inseguridad de la rada viene todavía a aumentar indirectamente los gastos de carga por la mayor prima que cobran las compañías de seguros y porque un capitán preferirá siempre, aun con una ligera rebaja en el flete, cargar en Campana ó en la Ensenada que de esponer su buque sobre una rada abierta a todos los vientos.

Todos esos gastos que soportan los buques que cargan sobre la rada de Buenos Aires, producidos por la distancia inmensa del fondeadero, el alto precio de la maniobra y la inseguridad del puerto, no los soportan los que cargan en los puertos de nuestra costa Norte.

Y es preciso tener presente que esos gastos excesivos del puerto de Buenos Aires no los pagan los buques, como parece a primera vista, sino el cargamento, es decir nuestros productores.

El comprador de frutos tiene que su-

mar los gastos de embarque, de flete, las comisiones, los derechos, el interés del capital, un ligero beneficio para él y el precio probable de venta en Europa para determinar el precio que puede pagar al productor. Así, si los gastos de embarque son de 10 \$ por arroba de lana en la rada de Buenos Aires y de 5 \$ en el puerto de Zárate (esas cifras son hipotéticas) el comprador podrá pagar al productor 5 \$ mas por arroba en Zárate que en Buenos Aires.

Hasta ahora no hemos considerado mas que la influencia de los gastos de embarque sobre el valor de los productos, pero hay otro elemento importante que entra también en el cálculo y es los gastos de conducción al puerto.

Nuestra rica campaña con su inmenso territorio no ha tenido hasta hoy, puede decirse, mas que un puerto único; esta anomalía hace perder anualmente millones a nuestra ganadería y a nuestra agricultura. El orden natural y lógico es que cada puerto sirva su sección de territorio: así los partidos del Pilar, de Giles y de la Exaltación tienen el puerto de Campana; los partidos de Zárate y de Arco tienen el puerto de Zárate; los partidos del Baradero y del Carmen de Arco tienen el puerto del Baradero; los partidos de San Pedro, Arrecifes y Salto el puerto de San Pedro; los partidos de San Nicolás, Pergamino y Rojas el puerto de San Nicolás; hasta hoy todos estos partidos en lugar de dirigir sus productos a sus puertos naturales les han dirigido a Buenos Aires donde llegan recargados con un flete terrestre

considerable, debido a la distancia y a la falta de caminos; y esos gastos como lo hemos explicado a propósito de los de embarque, los pagan nuestros productores y no los compradores de frutos.

El establecimiento de barracas en los varios puertos de nuestra campaña es el primer paso que debe darse para restablecer el orden natural, lógico y provechoso en la exportación de nuestros productos, y por eso felicitamos sinceramente a los progresistas fundadores de la barraca de Zárate. Ahora les toca a nuestros hacendados y a nuestros agricultores reflexionar sobre los sencillos argumentos que acabamos de exponer, abandonar la rutina y secundar un progreso que debe redundar particularmente en bien de sus intereses.



Fichas acuñadas en bronce – circa 1910 – empleadas en la Barraca “Zárate” de Juan Angaut

Finalizadas sus operaciones comerciales algunos años después, el inmueble fue ocupado por un batallón del Regimiento N° 7 de Infantería mientras estas fuerzas permanecieron en Zárate. La Barraca de Angaut era el lugar obligado de compra de los productos ofrecidos y, también la casa familiar de los descendientes era muy conocida por los zarateños de entonces ya que en sus salones se dieron cita las familias más calificadas de Zárate en inolvidables reuniones sociales.

Ricardo A. Hansen – Diciembre 2017
ricardohansen2003@yahoo.com.ar

Fuente: <http://www.enlacecritico.com/destacados/aquellos-comercios-de-un-zarate-lejano>

Fuente: <https://upload.wikimedia.org/wikipedia>

Fuente: Diario 'Monitor de la Campaña' – Nro 74 - Octubre 1872



Es sabido que al comenzar el afincamiento de pobladores en el sur bonaerense, en los tiempos que con anterioridad eran dominio del indígena, primeramente tehuelches que fueron desalojados por los más belicosos araucanos o pampas, las primeras actividades a las que se dedicaron fueron las vinculadas a la ganadería. Por supuesto que la cría de vacunos era el rubro central, sin olvidar los equinos y luego los ovinos. Solamente años después, al arribar a estos lugares inmigrantes europeos, comenzaron algunos colonos a dedicarse a la siembra de trigo y posteriormente otros granos. Italianos, y luego dinamarqueses y más tarde también holandeses, fueron quienes intensificaron el trabajo de laboreo de la tierra. En lo que respecta a los daneses, se sabe que en 1889 al conocerse el acta de inauguración de la primera casa municipal de Tres Arroyos, entre los firmantes figura un danés, llamado Pedro Meisler, quien estuvo al frente de un acreditado negocio cerca del paraje Paso del

Médano. Se consideró a este hombre un nexo para el asentamiento de muchos de sus connacionales. Es así que por esa época también se afincaron en la región **Carlos Anderberg**, Svend Svendsen, y Ludwig Pedersen. Luego lo harían Blas y Nicolás Ambrosius, Sophus Knudsen, Christian Skou, Soren Nielsen, Rasmus Nielsen, Albert Larsen, los hermanos Karlson y otros. Entre otros grupos daneses que se fueron sumando se pueden mencionar a Christian y Alfred Christiansen, Juan Geerthsen, Christian Hansen, Ramón Hansen, Juan Holts, Kristian Krog, Christian Larsen, varias familias Petersen y Pedersen, Pablo Poulsen, Christian y Juan Andreasen, Gunde Gundersen Juan Jorgensen, Martín Lauridsen, José Madsen, Ceferino Olsen, y muchos otros. Es bueno recordar, de paso, que el inicio de la inmigración dinamarquesa tuvo lugar en Tandil, ciudad que honra con un monumento a Juan Fugl, pionero de tal movimiento migratorio. Las primeras décadas

del siglo 20 fueron de amplia actividad en lo relativo a los cereales, cuyo cultivo, sobre todo de trigo, fue extendiéndose paulatinamente. La mayoría de estos colonos comenzó a prosperar económicamente y lo mismo ocurría con los agricultores italianos, que fueron los primeros en sembrar y cosechar el trigo en nuestra región.

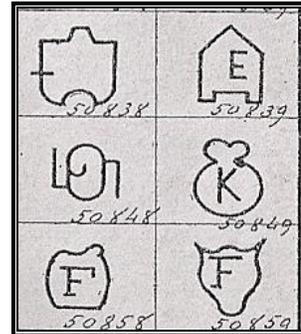
Tan arraigada estaba la actividad de quienes se dedicaban a la cría de ganado que parecía cosa de locos ponerse a sembrar trigo. Ese generalizado sentimiento se vio reflejado, incluso, en las páginas de El libre del Sur, el primer periódico tresarroyense, fundado y dirigido por Teófilo Gomila.

Aunque no es posible seguir las trayectorias individuales de los agricultores daneses en el Nuevo Sur, se realizó una reconstrucción de algunos aspectos de su inserción productiva a través del análisis de casi 300 explotaciones danesas que representaban el 18 % de los establecimientos rurales de los partidos de Tres Arroyos y Necochea en la década de 1920. La mitad de los productores había llegado al país en el siglo XX, entre 1906 y 1915; sin embargo, si desagregamos las cifras para analizar los momentos de arribo de propietarios y arrendatarios, observamos que la mayoría de los primeros había llegado a la Argentina entre fines del siglo XIX y 1905. La reconstrucción biográfica de algunas trayectorias laborales sugiere que muchos de estos productores habían pasado primero por Tandil. **Carl Anderberg**, un danés de Nakskov en la isla Lolland, llegó a Tandil en 1870 y allí trabajó varios años como peón de otros daneses, entre ellos Peder Larsen, hasta que a mediados de la década de 1880 se mudó a Tres Arroyos donde, en 1889 compró 875 hectáreas. Por su parte, Niels y Blas Ambrosius llegaron a Tandil desde Jutlandia en 1889 e igual que **Anderberg** trabajaron un tiempo como peones en lo de Peder Larsen. En 1890 comenzaron arando por convenio en Tres Arroyos, donde en 1892 arrendaron 100 hectáreas. Siete años más tarde, Niels compró algo más de 1.100 hectáreas y su hermano Blas 2.000 en sociedad con un danés de la isla de Fionia que también había llegado a Tandil a fines de la década de 1880. A principios del siglo XX, muchos de estos pioneros contribuirían a estimular el poblamiento de la zona con agricultores daneses. Albeck en Necochea, Ambrosius en Dorrego, Gundersen, Haugaard o **Anderberg** en Tres Arroyos, entregaban parcelas en medianería a peones y agricultores que llevaban poco tiempo viviendo en el país y que por medio de este sistema se iniciaban en el camino de la producción cerealera.

Carlos Andenberg había nacido en 1858 y finalmente fallece el 9 de Agosto de 1933

Carlos Anderberg
 (Marca # 50849 - Necochea)

50845	>	>	Alejo Barrios
50846	>	132	Enrique Curti
50847	>	>	Juan Perez
50848	>	>	Timoteo Rodriguez
50849	>	>	Carlos Anderberg
50850	>	>	Julio Rasmussen
50851	>	>	Antonio Vitela



Latas de esquila de 1 vellón, cospeles de bronce y latón empleadas en la estancia de Anderberg para el pago en la esquila

Ricardo A. Hansen – Diciembre 2017
ricardohansen2003@yahoo.com.ar

Fuente: <http://historicus-daniel.blogspot.com.ar/2015/01/el-camino-de-los-daneses.html>

Fuente: <http://sociedadprotestantedelsud.com/wp-content/uploads/2016/04/LIBRO-DEL-CENTENARIO.pdf>

Contactos entre coleccionistas

Estimados socios y amigos: este lugar es para que Ud. publique gratuitamente su anuncio, para hacer contactos con otras personas que compartan nuestra pasión. Se aceptan solo temas relacionados con la numismática nacional e internacional.

- Compro medallas credenciales masónicas de Argentina, fichas argentinas de minería y quebrachales, monedas sudamericanas reselladas, contramarcadas o sobreacuñadas (siglos XVIII y XIX). Moneda mexicana de necesidad (siglo XIX) - Darío Sánchez Abrego. Email: lu3dr@hotmail.com
- Colecciono fichas de Canteras de Tandil y mineras, latas y fichas de esquila y otras (Tramways, viñedos antiguas, etc). Contactar para canjes o venta a Ricardo A. Hansen (0249-154657748) E mail: ricardohansen2003@yahoo.com.ar
- Compro monedas de África y Brasil, y billetes de África. Contactar con Héctor Trevisón. Email: hatrevison@yahoo.com.ar o hatrevison@hotmail.com Teléfono Celular: 0249-154563312
- Busco vales de Patagonia, Tierra del Fuego y Malvinas. Monedas como la de Popper. Comunicarse con Carlos Pedro Vairo. Email: cvairo@fibertel.com.ar