

Centro Numismático de las Sierras del Tandil
C.D. Período 2014 – 2015

Presidente: Ricardo Alberto Hansen.

Vicepresidente: Darío Sánchez Abrego.

Secretario: Héctor Alberto Trevisón.

Tesorero: Pablo Armando Chervero.

Vocal Titular: Juan Francisco Inza.

Vocal Titular: Miguel Angel Pena.

Revisor de cuenta titular: Darío Pey, Nahuel Santana.
Reinaldo Santiago Coatti.



Estimados amigos:

Es un orgullo para todos nosotros el haber podido llegar a la tan ansiada edición Nro. 50 de nuestro querido boletín electrónico. Lo hacemos no solo por los deseos de investigar temas numismáticos y presentar artículos inéditos, sino además debido al impulso que nos brindan cada uno de nuestros lectores, los comentarios y apoyo que permanentemente nos dan para que podamos seguir con estas presentaciones. Como siempre renovamos las expectativas para que nos sigan acompañando no solo con la lectura, sino también enviando artículos para incluirlos en los futuros lanzamientos.

Esperando que este nuevo material sea una vez más del agrado de todos Uds., nos despedimos

Hasta el próximo número

XXXIV JORNADAS NACIONALES DE NUMISMÁTICA Y MEDALLÍSTICA

16 y 17 de agosto de 2014



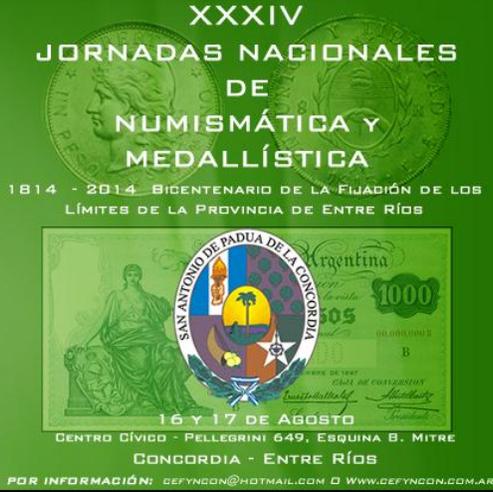
CONCORDIA 2014
GEFYNCON
CENTRO FILATÉLICO Y
NUMISMÁTICO CONCORDIA



ORGANIZA

XXXIV
JORNADAS NACIONALES
DE
NUMISMÁTICA Y
MEDALLÍSTICA

1814 - 2014 BICENTENARIO DE LA FIJACIÓN DE LOS
LÍMITES DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS



16 Y 17 DE AGOSTO
CENTRO CÍVICO - PELLEGRINI 649, ESQUINA B. MITRE
CONCORDIA - ENTRE RÍOS

FOR INFORMATION: GEFYNCON@HOTMAIL.COM O WWW.GEFYNCON.COM.AR

AUSPICIAN



Nuestro Centro Numismático ha participado nuevamente en las Jornadas Nacionales con 3 de sus asociados, quienes manifiestan el éxito de las mismas y la inmensa alegría de haber sido recibidos como en casa y rodeados de los viejos amigos.



Ceremonia de inauguración con presencia de autoridades de FENyMA, de CEFYNGON, Senado de la Provincia de Entre Ríos y de la Municipalidad de Concordia

Fueron de la partida los asociados: Francisco “Yeye” Inza (el más experimentado en años), Nahuel Santana (la joven promesa) y nuestro vicepresidente Cr. Darío Sánchez Abrego, quien nos representó en la Asamblea Anual de FENyMA.



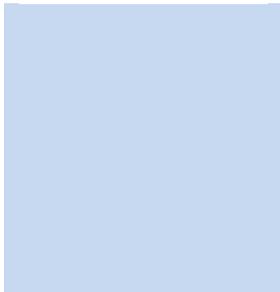
Entre las actividades de las jornadas se apreció una muy interesante muestra de diversas piezas de la historia numismática y medallística de Entre Ríos, la participación de numerosos comerciantes, la conferencia inaugural del maestro Don Arnaldo Cunietti Ferrando y la presentación de trabajos de investigación, entre los que estaba nuestro asociado Cr. Darío Sánchez Abrego presentando “Resellos y Contramarcas de Filipinas sobre moneda Hispanoamericana”.





Sociedades de Juárez

Pág. 3



Germania

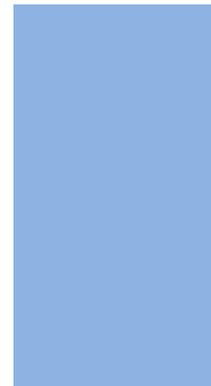
Una antigua colonia

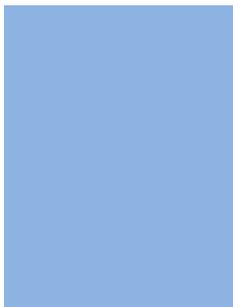
Pág. 9

Conociendo Africa

Mauritius

Pág. 23





“San Genaro”

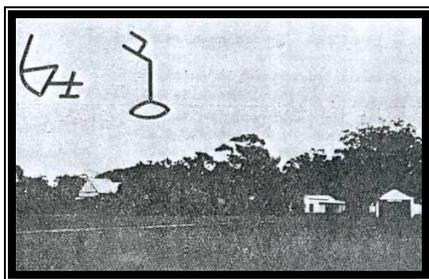
de Bunge

Pág. 29



Estancia ‘Santa Catalina’

(Partido de Necochea)



Único artículo de nuestro Boletín # 1

Febrero 2006

SOCIEDADES DE JUÁREZ

Familia Beretta

Los primeros comercios que existieron en Juárez, pasando las vías del ferrocarril, fueron el almacén de don Rafael Uranga, donde se encuentran las instalaciones ferias de la ex Sociedad Rural y la Herrería de Juan Suharret, frente al embarcadero del ferrocarril. En 1893 se fundó el Molino “el Galileo” que provocó la rápida instalación de un grupo de pobladores.



La actividad comercial, antes del año 1900, crecía a buen ritmo. Los hoteles estaban abiertos noche y día durante todo el año, como el de “La Chumbeada” de Pedro Ydiarte, que además tenía una cancha de pelota paleta, ubicada en Uruguay entre Chacabuco y Maipú, y el “Hotel de los Estancieros” en San Martín y Libertad, propiedad de Juan Bendotti.

En este gremio se encuentra a Juan Torres, que edificó el Hotel Argentino, lugar que ocupa hoy el Colegio de la Inmaculada. Este hotel, escenario de parte importante de la vida de Juárez, fue adquirido en 1898 por [Ángel Beretta](#), hasta el año 1907, en que pasa a explotarlo Manuel López Suárez. Allí, además de las excelentes instalaciones y muy buen restaurante se proyectaba cine, lo que generaba una continua actividad.



Aviso aparecido en el Registro Oficial de Marcas Pcia. Buenos Aires 1899

El señor Beretta había llegado de Milán irrumpiendo en el comercio al adquirir la fonda “El Caballito” en 1891 que dos años después vendiera a Luis Bendotti. Al dejar la actividad hotelera, Beretta se dedicó al agro y luego a la industria panaderil, adquiriendo la panadería “La Juarense”, que hasta entonces pertenecía a la Cooperativa de Consumo “La Juarense Ltda”.

Otra confitería y bar era el llamado Colón Chico, propiedad de [José Beretta](#), propietario además del Hotel Colón, ubicado en la esquina de Urquiza y Maipú.

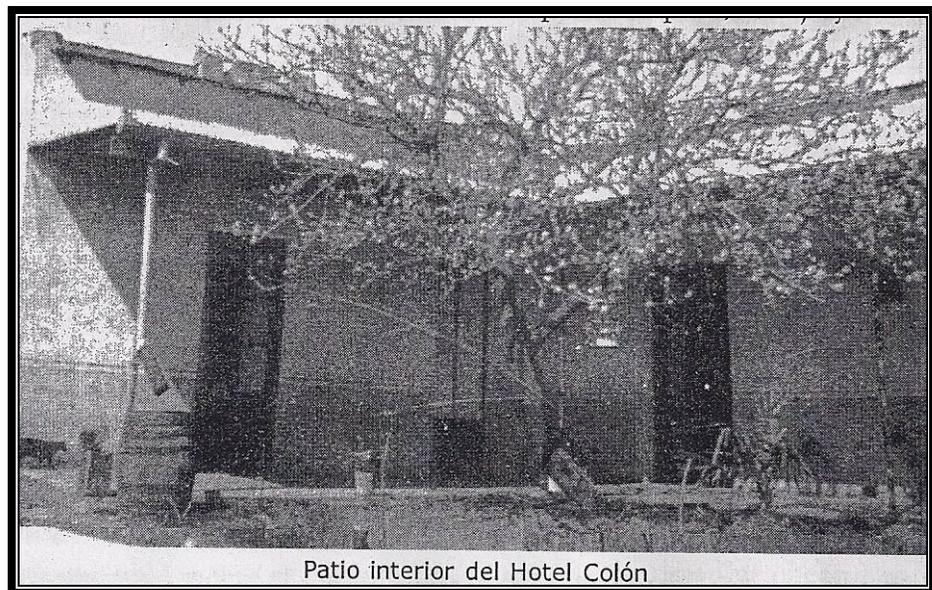


Aviso aparecido en el Registro Oficial de Marcas Pcia. Buenos Aires 1899



Fichas utilizadas en el Hotel Colón a principios de 1900, casa acuñadora desconocida.

Debido a que la avenida Urquiza era la entrada del pueblo, en la intersección de ésta con Maipú estaba el Hotel Colón que había sido inaugurado en el año 1896 ó 1899 – no hay certeza – que era de propiedad de [José Beretta](#), quién llegaba de Buenos Aires en donde se había iniciado en la gastronomía. Era un hotel de avanzada para la época; en lujo y calidad era el primero secundándolo el Hotel Argentino, que se ubicaba en el actual Colegio Inmaculada Concepción. Tenía 25 habitaciones, comedor para cien cubiertos y un palco a dos metros de altura donde se ubicaba una orquesta que sábados y domingos amenizaba reuniones sociales. Los mozos no manejaban dinero, solo fichas con la inscripción de la empresa y su equivalente en dinero.



Lenzi y Frigerio

Fue una época de iniciativas comerciales de gran envergadura como la de los señores Lenzi y Frigerio que crearon un emporio comercial. En Libertad y Güemes, abarcando desde la actual cochera del residencial Juárez, hasta la mitad de cuadra por la avenida Libertad, se encontraba el almacén de ramos generales de Lenzi y Frigerio cuyo nombre era "Casa República". Estos socios además poseían campos en otros partidos.

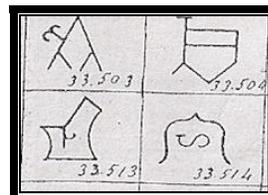
Los almacenes de ramos cuanto se producía, desarrollaban comprando todo lo que la Los créditos eran anuales y desde luego bien calculados y con eran algo así como agencias de dinero de ventas y ahorros con tiempos en que la palabra dada era un documento. Eran también en muchos aspectos asesores.



generales, verdaderos emporios de un tráfico intenso, vendiendo y campaña necesitaba y producía. amplios, por elevados montos, severas sobretasas. Los comercios bancarias, depositarios y custodios poco o ningún interés. Corrían los

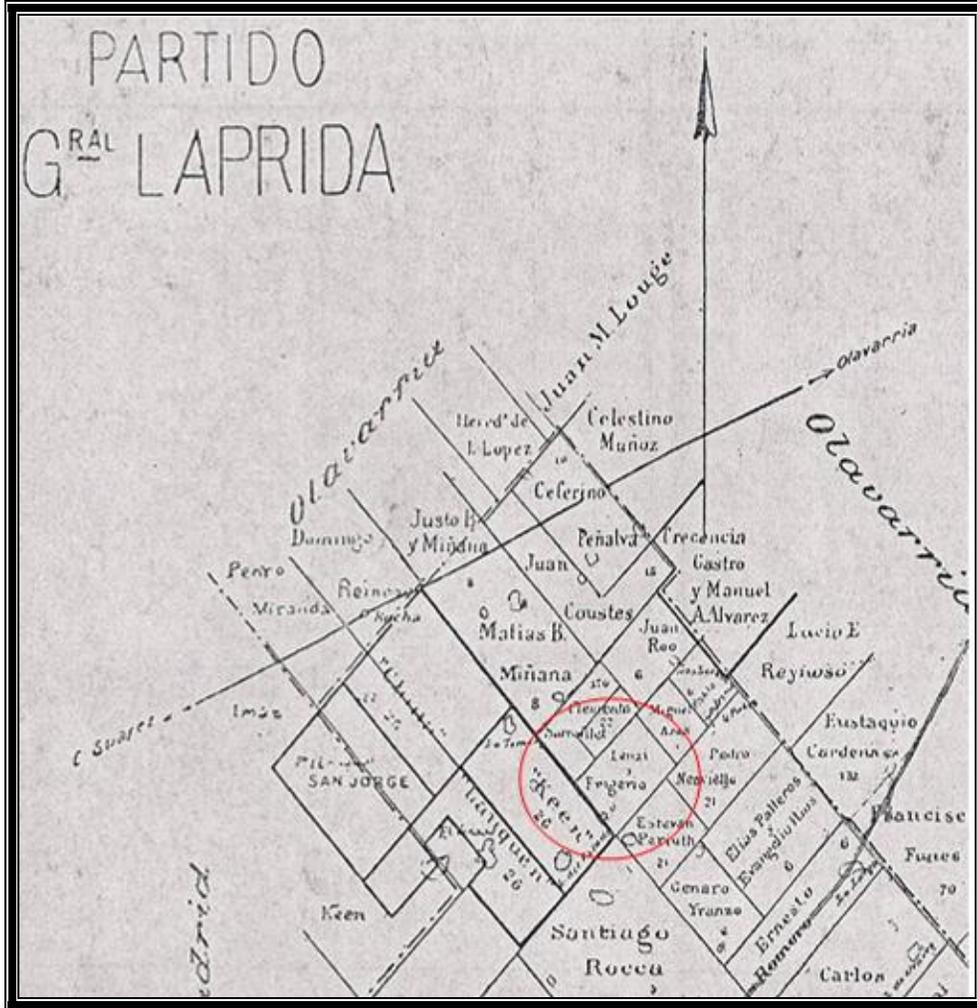
Dueño de almacén de ramos generales era infaliblemente un estanciero en acción o en potencia en breve plazo. Formaron la otra categoría de estancieros, con mucha habilidad comercial ya que trasplantaron sus experiencias del mostrador a las estancias.

33511	»	»	namon urquiza
33512	»	»	Bernardo Idiarte
33513	»	»	Dionisio Guglielmetti
33514	»	153	Lenzi y Fregeiro
33515	»	»	Felipe S. de Avalo
33516	»	»	Biviano Rodriguez
33517	»	»	Joaquin Gomez



Marca Nro. 33513 del Registro Provincia Buenos Aires 1899 Partido de Juárez.





Ricardo A. Hansen – Agosto 2014
E mail: ricardohansen2003@yahoo.com.ar

Fuente: Historia del Pueblo de Juárez – Julio C. Carril

GERMANIA...

Una antigua colonia

Las tierras pertenecientes a la localidad de Germania, se encuentran ubicadas al noroeste de la provincia de Buenos Aires, partido de General Pinto y fueron adquiridas al estado Nacional por el Kaiser Alemán Guillermo II para conformar lo que sería una colonia Alemana, siendo hoy una importante zona Agrícola Ganadera y una muy buena cuenca lechera.

Las mismas son vendidas en 1886 a los hermanos Carlos y Roberto Gunther, fundándose entonces "Estancias La Germania Limitada"; terminando en 1890 de construirse el casco urbano de la misma.

Corría el año 1902, cuando el Presidente de la Nación Julio Argentino Roca y el Mayor Holdich (Representante de la Corona Inglesa), visitaron la estancia junto a la comisión Arbitral Demarcadora de Límites entre la República Argentina y Chile, a causa del litigio con el canal de Beagle.



Es aquí cuando el alto mandatario tiene la posibilidad de fundar un pequeño poblado ante el paso del ferrocarril, por los campos de los hermanos Günther, al que llamarían GERMANIA.

Es así como el 15 de Agosto del año 1905, pasa el primer tren muy cerca de un puesto de la Estancia habitado por Don Sixto Acosta (considerado el primer Poblador de Germania). La guerra y el exilio se encargaron del resto. Poco a poco fueron llegando los primeros inmigrantes, en su mayoría españoles e italianos y algunos menos de otros países, quienes comenzaron a instalar los primeros comercios de "Ramos Generales", "Tiendas", "Herrerías" y otros, quienes paulatinamente fueron dando forma junto a los primeros habitantes, al Pueblo de Germania.

Los primeros servicios

La Energía Eléctrica fue el primer servicio que apareció como necesidad básica a satisfacer. Fue en el año 1915 cuando se instaló el primer Alumbrado Público, que no eran más que unos pocos faroles de alcohol carbonado ubicados en dos o tres esquinas.

En 1918, don José Bouzá tomó la concesión de ese primer Alumbrado Público y así se instalan nueve columnas de madera con pié de mampostería. Las mismas tenían en su extremo superior un hierro artístico donde se subía y bajaba por medio de una rondana, un farol marca "Alcolux", que funcionaba a alcohol o nafta blanca. Estas fueron utilizadas hasta 1922 y luego poco a poco retiradas.

El 1º de noviembre de 1929 se inauguró el servicio Eléctrico generado por motores, logrando con ello proveer energía eléctrica a todos los habitantes que lo solicitaran para sus domicilios y Alumbrado Público en base a corriente continua de 220/380 Voltios.

Esta localidad debe su nombre a la colonia homónima instalada en el distrito por La Germania Estancia Compañía Limitada, en tierras que pertenecieron a Carlos y Roberto Günther, de procedencia alemana.

En el lugar, emplazó su de Buenos Aires al Pacífico, el 15 establecerse la estación pobladores que conformaron se relacionó desde sus inicios su zona de influencia.



estación el antiguo Ferrocarril de agosto de 1905. Al ferroviaria, se asentaron una pequeña población, que con las actividades rurales de

Germania presenta actualmente la imagen característica de la mayoría de los pueblos pequeños del interior de la provincia de Buenos Aires, que basan su economía en los quehaceres agropecuarios. Dentro de la comunidad se desarrollan destacados establecimientos educativos, sociales, de servicios y deportivos.

Corre el año 1900. El malón, el indio, han sido empujados hacia el sur por las tropas del ejército, mal pertrechadas muchas, incomunicadas otras, sin más medios para acortar las distancias que un buen caballo y gran voluntad. Allí, ante sus ojos, se extiende la Pampa; la inmensa, inconmensurable extensión, donde el indio tenía su imperio; donde leguas y

leguas de campos vírgenes, apacentaban un sinnúmero de cabezas de ganado cimarrón, que aparecía en manadas, quebrando la quietud de los campos.

Origen

La cuestión a abordar es una de las más discutibles, pues ciertos datos tomados de textos que historian al respecto y lo que se ha conseguido de la tradición oral, fuentes estas que nos merecen el mayor de los respetos, se prestan a innumerables equívocos. Para sustentar lo dicho podemos decir que uno de los mayores equívocos, proviene de la recopilación histórica hecha por Pedro Duffau, sobre el partido de Gral. Pinto. En dicha recopilación, sobre origen de creación y techas de mensura, etc., dice textualmente: "11E1 origen de la formación de lo que hoy es el pueblo de Germania, data desde el 15 de Agosto de 1905, en que se creó la estación ferroviaria de ese nombre..." Pero, también en el citado texto, lugar dedicado a GERMANIA y en la parte que corresponde a la Introducción, leemos: "Su primer alcalde en 1892, en la zona, don Juan Rediel".." Debemos aclarar, para ser honestos, que en el libro realizado por el Grupo Creación en 1975 dicho error se repite casi textualmente, creemos que tal vez motivado en la diferencia de contexto en que se dan los datos o tal vez por pensar en la referencia a zona, que se da en la fuente cuando se habla del alcalde no haya sido considerado como zona poblada. Pero, este mismo Grupo, reincide en el equívoco sin mayor excusa, en el título "ANTIGUOS HABITANTES" cuando hace referencia a Don Sixto Acosta diciendo: "Llega a estos campos vírgenes, allá por el año 1896, siendo su rancho la primera vivienda de estos lugares, y que por rara coincidencia tuvo que ser demolida para dar paso al adelanto de la civilización que avanzaba: El ferrocarril". Esto prueba de alguna forma que los Orígenes de Germania son previos al ferrocarril, pues no tendría sentido que se edificara una casa en el lugar por donde estaba previsto que este pasaría. Con el fin de arrojar un poco de luz sobre la situación, podemos decir que los orígenes de Germania son anteriores a 1905, en primer lugar por una cuestión de lógica elemental, en esa fecha se creó la estación ferroviaria, es fácil deducir entonces que los trabajos de su creación llevaron un tiempo y que los mismos fueron hechos por hombres que necesariamente se tuvieron que establecer en el lugar. Recordemos por otra parte que en 1905 todavía la Pampa no era un lugar de fácil comunicación entre los centros poblados, cuesta pensar entonces que se haya encarado una obra de magnitud como se encaró, sin un afincamiento aunque más no sea transitorio. En segundo lugar y haciendo referencia concreta al nombramiento del primer alcalde en 1892, salvo que se trate de un error, cosa que descartamos ya que la obra de Duffau se encuentra respaldada por una investigación a conciencia, de parte del autor, en fuentes documentales existentes en los archivos de la Nación y de la Pcia. y de la Municipalidad; se hace difícil pensar que un funcionario con las características del nombrado haya sido puesto en funciones si no existía, por lo menos un rancho aislado, con gente que comenzara a tener en forma incipiente, los problemas de toda la comunidad y que haga ver a las autoridades la necesidad de nombrar un alcalde. Lo dicho en cuanto a los orígenes, pero si abordamos la cosa desde el punto de vista de buscar una

fecha fundacional, parecería perfectamente correcto que sea la del 15 de Agosto de 1905, pues a partir de esa fecha puede considerarse comunidad en forma irreversible, es por estas consideraciones que creemos que es legítimo tomar el 15 de Agosto como fecha aniversario.

El Ferrocarril

Si el riel se identifica con el siglo 19, en ninguna parte tanto como en la Argentina moderna. El ferrocarril del Pacífico y que conocemos hoy como ferrocarril Gral. San Martín, pertenece a lo que se ha dado a llamar el "Riel Reciente" (1885-1930). Este consistió en una recta absoluta de casi seiscientos kilómetros de largo entre el pueblo de Mercedes en la Provincia, y el de Villa Mercedes, al entrar en San Luis: Anuló al tocar Junín la hegemonía del Oeste en esa zona. La llegada del Pacífico fue la muerte del Andino, ferrocarril fiscal cuyo trazado había envejecido tan rápido como el del Oeste: Los fletes que antes recorrían tres etapas de Villa Mercedes a la Capital, lo hacían ahora en una sola etapa. No debe extrañar entonces que expresos de carga y pasajeros hayan sido la especialidad del pacífico desde sus comienzos. Los dones de la naturaleza, sin embargo, fueron menos complacientes que los de la Geografía: La zona de gran nivel, llena de bajíos y de cuencas muertas que el ferrocarril cruzaba pusieron a prueba la paciencia de sus ingenieros; la rebelde laguna La Picasa, por ejemplo, ha pasado a la mitología ferroviaria. El Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico llegó a Colonia San Ricardo, estación Iriarte, el 15 de Febrero de 1886, siendo este centro de población, según Duffau, el primero que en el partido tuvo línea férrea. En Germania la estación fue inaugurada el 15 de Agosto de 1905 con la vía Alberdi, que unió dentro del partido, a la estación de Ingeniero Balbín y a Blaquier en su prolongación a Buchardo, el 1º de Diciembre de 1905. El ramal Chacabuco, unió a Günther con la estación local recién el 1º de Diciembre de 1909. Fue Don Pascual Litardo el primer jefe de estación, y - de alguna manera-, una de las primeras autoridades del pueblo. Fue a principios de siglo, la principal fuente de trabajo urbano existente en la comunidad. Como bien dice el Grupo Creación en su obra, los talleres le dieron un privilegio sobre otras estaciones de la zona. "Casi un verdadero barrio de hogares obreros se construyó en las inmediaciones de las mismas vías, donde gran cantidad de gente se concentraron a causa de los trabajos Ferroviarios. Hoy en una mirada retrospectiva, cuando ya ni siquiera circulan las "modernas Diesel", que según el Grupo Creación han reemplazado a las vetustas máquinas a vapor; cuando se habla de levantamientos de rieles; cuando apreciamos la desolación de una estación que pareciera no haber en esta nueva modalidad del progreso.

La vida del pueblo

La vida de un pueblo que recién se iniciaba, era mucho menos animada que la de ahora, pero evidentemente existía una gran actividad.

Había que hacerlo todo y de la nada. La actividad social de nuestros abuelos fue intensa e indudablemente se movieron bien rápido. Del caserío polvoriento inicial, se fue formando un pueblo pujante, y en pocos años quedó configurada la COMUNIDAD, tal como la conocemos hoy. En 1909 ya estaba el pueblo mensurado, en 1911 contaba con la primera Escuela, Delegación Municipal, y Destacamento Policial. Entre 1915 y 1916, el primer Alumbrado Público, 13 columnas en el medio de la calle alimentadas a alcohol carburado; recién en el año 29 nace el alumbrado eléctrico, por concesión a los Señores Buzzalino y Montani. En 1918 se crea el primer Club. En cuanto a medios de comunicación, no existía el televisor y serían muy pocos los que tendrían radio o automóvil, pero la comunidad contaba con el Ferrocarril y eso en perspectiva, significaba mucho menos aislamiento que el que existe ahora... Las diversiones son pocas y solo para hombres. Unas carreras, una partida de naipes, unos tiros a la taba, un viaje a Alberdi o Junín... La ley quería que el pueblo se fundara en otra parte, pero se fundó allí porque allí estaba el pueblo; es decir, el ferrocarril y la casa de comercio, adonde llegaban carros y carretas y los carros y volantas de las estancias. La población la hicieron esos comerciantes y los gauchos que levantaban ranchos de chorizo, los que cortaron ladrillos, armaron corrales, domaron potros, aquerenciaron rodeos, abrieron jagüeles y huellas, amansaron vacas, para el ordeño y se ayudaron en los peligros comunes. Bolichearon comprando y vendiendo; acopiando cebo, cueros, cerdas, todo eso que se llama producto del país y vendiendo las que llegaban de Europa, como los aperos y ponchos ordinarios, las herramientas de trabajo, las chapas canaletas y también los ponchos finos que eran del país. Ya era un pueblo de hecho cuando vino el agrimensor para fundarlo, allá por noviembre de 1909. En el caso de Germania, lo oficial es como la partida de registro civil: "Sucedió de parto". El agrimensor Don Rodolfo A. Warner cayó con su teodolito, empezó a plantar estacas y banderas; miró por el lente apuntando en distancias direcciones y así la tierra de nadie o de todos, se fue convirtiendo en lotes para alguien. Balsa, en su libro, nos cuenta la vida inicial de un pueblito, que bien podríamos comparar con el nuestro: "El club social (o el boliche, o la casa de comercio, o la peluquería) en todo tiempo era el lugar ideal para el intercambio de noticias, sobre el estado de los campos, movimiento de los escasos viajeros, el adelanto o los contratiempos de los trabajos que realizaban. La concurrencia al club guardaba relación con las actividades del pueblito, que se desarrollaba por rachas de trabajo de sol a sol, de noche a veces, sin fiestas ni domingos en que todo el mundo trabajaba personalmente, junto al peón que hombreaba bolsas al escribano del escritorio de la casa de comercio que descargaban postes y rollos de alambre". Balsa en el párrafo citado de su libro, hace referencia a la Casa de comercio común y no del "Ramos Generales", le hacemos esta aclaración vecino porque es una institución distinta. También acopia y vende, pero es además banco, almacén mayorista y minorista, tienda, botica si todavía no la hay, y perfumería -oh el agua florida- lujo de los días de pago- y estafeta de correos. Todo. La ubicación del Ramos Generales, en lo que respecta a Germania se encontraba en un principio justo frente a la estación. Luego, aproximadamente por 1911, se trasladó a donde hoy es actualmente el Club Juventud Unida, y en el lugar anterior se estableció una botica de propiedad de Martín. Este Ramos Generales era propiedad de la firma Marcial

García y Cía. Si mal no recordamos esta firma fue la que trajo el primer coche a Germania, Marca Peugeot. Pero retomando el hilo de la descripción del "Ramos Generales", nombre genérico que se dio a esta institución, crecieron en importancia y en número con el crecimiento de los pueblos. Fue el Banco de la economía chacarera. Durante todo el año el chacarero sacaba lo que necesitaba y le apuntaban en la libreta, desde la ropa y la alimentación, las semillas y las máquinas de implementos agrícolas. Pagaban después de la cosecha con el producto de su venta o más generalmente entregándosela a acreedor. Los Ramos Generales levantaron fortunas y fortunas, pero también aguantaron los sogazos de los años malos y en algunos lugares hubo casas que cayeron para siempre en una sola campaña agrícola. Mucho se ha dicho de estas casas de comercio. Pero la verdad es que no hubo otro crédito ni otra ayuda para el colono que la de la casa de "Ramos Generales". Dice Andrés Allende en su libro "Era en aquellos años costumbre de vieja data en las casas de comercio de la campaña cumplir jornadas de hasta doce horas de labor (...) trabajábase todos los días del año sin excluir domingos o feriados y apenas si escapaban a la permanente actividad y aunque a veces solamente por unas horas, los días de fiestas patrias, lo de navidad o año nuevo. Hay un personaje cuya imagen es inseparable de las casas de negocio o locales: El viajante de comercio. Ahora casi todos utilizan el automóvil y su paso por los pueblos es fugaz: Hacen las ofertas, recogen los pedidos, y siguen viaje. Antes del automóvil, el viajante tenía que someterse a los horarios del ferrocarril, a las combinaciones posibles con otras líneas, contratar vehículos con los que también se hallaba en la necesidad de moverse según el estado de tiempo o de los caminos. Esto suponía estadías prolongadas que eran casi, la sola razón de ser de los Hoteles, cuya clientela básica constituían. Si nuestra fuente oral es correcta, en 1910 había un hotel sobre la calle República Argentina al 600 y fue el primero. Luego se habilitaría otro sobre Córdoba al 700, cerca de la comisaría y el Hotel Maninó, que por aquel tiempo pertenecía a un tal Midón, donde por el veinte se hacían excelentes bailes. Muy pocos poseían teléfonos, que eran de una empresa Particular, y por supuesto junto con el Ferrocarril, el Telégrafo. Y también existía una Estafeta. En cuanto a la parte sanitaria, Médicos no había. Venía una vez por semana de Pinto el Dr. Delacroix, más adelante, venía el Dr. Merlo, también de Pinto. Martín Cortina, fue, el primer farmacéutico o dueño de la Botica, como se la llamaba por entonces. Un tal Cecilio, se oficiaba de idóneo. El primer Médico fue Argentino Montero, radicado más o menos por 1921. Es de darse cuenta, que previo a la llegada del primer médico, el boticario manejaría bastante, por así decirlo la salud de la población y alguno que otro curandero o vecino que conocía algunas artes en esto de curar, y que muy seguro siguieron haciéndolo después de instalado en forma permanente el primer facultativo. Entre las enfermedades más difundidas de la época, y hablamos de enfermedades de miedo de aquel tiempo, estaba la tuberculosis, la sífilis, el tifus, entre otras. Con relación al agua, recordamos que el año de la creciente, fue por 1914. Según contara don Pérez Lorenzo, antiguo habitante del pueblo que llegara al mismo allá por 1910. Hacemos referencia a este tema porque después de las inundaciones soportadas en la zona a partir de 1973 a muchos les pareció un fenómeno inédito y por supuesto

no fue así. Ya hemos dicho que el año de la creciente fue 1914. Fue creciente y no inundación, porque así la llamaban, porque las aguas no vinieron del rebalse de corrientes superficiales, que no existían anteriormente, sino que ascendieron de las napas, como si estas hubieran subido todas de golpe, después de estar sumergidas por años. Así fue. Será que el arado hizo las tierras más permeables, los caminos con sus cunetas facilitaron los desagües, la erosión eólica y acuífera fue llenando los bajos con sus arrastres de las lomas que se nivelaban, pero el hecho cierto es que fueron desapareciendo las grandes extensiones ocupadas por bañados y lagunas, convertidos después de campos de pastoreo y labranza. Esta vez, el agua había vuelto por sus reales. Nada puede dar mejor idea de esa enorme playa que es la pampa que una creciente como aquella; es como si Dios le aplicara el nivel que tiene para uso propio. Todas las aguas se unieron, y aparecieron peces en las cunetas y hasta en las lagunas ocasionales que estaban destinadas a extinguirse; así los chiquilines tuvieron tres o cuatro años de pescadores y aprendieron , junto con los grandes; artes que ni habían imaginado, con sardinitas, dientudos, bagres, y en algunos lugares hasta pejerreyes. Todo esto lo recuerda Vicente Barbiri en su obra "El Río Diamante". "Para los niños, las lagunas se habían convertido en un mundo de felices e inolvidables excursiones". Un encanto de Juncos, anzuelos y zambullidas las señoreaban. Jamás se vio en aquellas tal variedad de embarcaciones improvisadas con tinajas, bebederos y piletas de zinc. El recuerdo de la creciente trae a nuestra memoria, uno de los temas, que hoy como ayer sigue ocupando la atención de nuestra gente. ¡Lluvia y Sequía: Tema de todas las conversaciones, preocupación oída constantemente con las mismas expresiones de pesar, miedo, alegrías, repetidas mes por mes, estación por estación, año por año y base de todas las charlas del pueblo que al fin y al cabo no era más que el punto de reunión de todos los caminos que van y vienen al campo.

Antiguos habitantes

Al abarcar hoy panorámicamente esa hora de los primeros tiempos, justo es recordar a los hombres que han aportado sus esfuerzos, construyendo noblemente con sus ideas y con sus acciones al mayor crecimiento de Germania. Y aquí saltan a los puntos de pluma, los nombres que simbolizan la tradición de nuestra Germania; quienes con el esfuerzo constructivo y animados por un anhelo continuo de mejoramiento agotador, aportando la reserva inmensa de energía, moral y efectiva, para alcanzar así el arraigo y porvenir. Hoy que el pueblo se encuentra en una era paulatina, pero efectiva de progreso, los recordamos como un homenaje a los esfuerzos que realizaron en la jornada inaugural y como un medio de fortalecimiento para sus sucesores. Al primer poblador y fundador de Germania: Don SIXTO ACOSTA. El viejo mojón del pueblo, el primer poblador de esas tierras, un Germania que él vio nacer, y que a él lo vio morir. Llegó a estos campos vírgenes, allá por el año 1896, siendo su rancho la primera vivienda de estos lugares, y que por rara coincidencia tuvo que ser demolida para dar paso al adelanto de la civilización que avanzaba. El ferrocarril. Oriundo de Morón (Bs. As.), nació en el año 1856. Su vida

honrada, lo llevó a ser desde resero hasta el hombre de confianza en aquellos tiempos, difíciles de los grandes terratenientes de la época. Don Sixto Acosta, sus ojos hoy guardan el descanso eterno y la luz perpetua. Gran Fundador. Las dos más antiguas, fundadores de estas tierras son Doña Tomasa Rodríguez y Don Juan Ledesma, que llegaron después de Don Sixto Acosta y tal vez junto a otros tantos que hoy quedaron borrados por el anonimato y que de sus manos vieron florecer nuestro pueblo. Entre ellos destacamos a las antiguas y siguientes familias: Vicente Calace, Pascual Litardo, Florencio Marino, José Ramos, Andrés Lievan, Laurentino Blas Rodríguez, Salvador y Francisco Quatrochi, Fortunato Ríos, Ángel y Andrés Mariscotti, Juan Roth, Jacobo Siegler, Eladio Casaseca, José, Luis y Antonio Ponti, Juan Russo, Jorge y José Maruco, Antonio Cencione, Saturno y Antonio Pérez, José Poncino, Ramón García, Pedro Masari, Aurelina Ramirez de Rodríguez, Gil y Josefina Delgado, Consuelo y Alberto Delmenico, Matheo e Irene Lafuente, Julián Sánchez, Prudencio Bustos, Enrique Bonti, María Policarro Rodriguez, Flias: Poggi, Aranovich, Piñeyro, Eder, Diz, Nesrias, Belauzarán, Farías, Díaz, Chia, Andrenacci, Perugini, Stafolani, Durand, Torgano, entre otras. Entre las más antiguas damas y que más años vivieron, tenemos a Doña Rosa Oliva de Campos, la cual falleciera a los 110 años de edad, y Doña María Medina cuyo deceso se produjera a los 105 años.

Proveniencia de sus campos

El nombre de **Germania**, que corresponde al pueblo, y que fue el de la estación ferroviaria hasta 1948 se debe a la Colonia Alemana de igual denominación, cuyos campos fueron de propiedad de Carlos y Roberto Günther, los cuales fueron fundados con el nombre de "La Germania" en el año 1885; exponente del desarrollo y el progreso de la Industria Agropecuaria. Una gran extensión de campo compuesta por 17.000 hectáreas; y en 1937, según datos de archivos sus rodeos contaban con 10.810 cabezas de vacuno, 2.762 lanares y 822 yeguarizos. Poseyendo también un hermoso y frondoso parque que en aquella época contaba de 300.000 árboles de las más variadas especies y entre ellos grandes plantaciones de frutales. Cuenta desde sus primeros años de existencia con un confortable y espacioso edificio. Además separados al cuerpo principal, se encuentran otras destinadas a la cabaña con amplia capacidad para la administración con habitaciones para mayordomo, empleados, comedores, dependencias y departamentos de peones. En la década del 30, era mayordomo general en aquella, Don Juan Gordon Davis y lo secundaba eficazmente, Don Carlos Parr. Trabajaban en término medio por esos años, más de 100 personas. Años más tarde, en 1925, aquellos campos pasaron a manos de Don Matheo Lafuente, familia (España), que se radicaran en progreso de Germania. Hoy los está dividido entre sus



proveniente de Santander estas tierras y dieran tanto por el años han transcurrido, y aquello herederos.

Primeros funcionarios

Entre los primeros funcionarios que tuvo la población, fue el de los Alcaldes, varios de ellos cumplieron sus funciones sin goce de sueldos. Fue el primer Alcalde del pueblo en 1892, que además lo era en toda la Zona, Don Juan Riedel. Entre otros que cumplieron funciones, fueron por el año 1910, Don Alberto Delménico; y por 1923 lo era Don José M. Obregón. El último de ellos fue Don Eduardo Staffolani en el año 1947. Culminando así el período de los antiguos funcionarios Los Alcaldes.

Ferrocarril General San Martín

El nombre correspondiente a su estación ferroviaria desde 1948, en que dejara de ser "Germania"; es en nombre del mayor José M. Orellano, de destacada actuación en las campañas al desierto, el cual fuera herido el 9 de Mayo de 1874 en Pichi Huerto, en un combate junto a los indios y muerto más tarde por éstos, el 9 de junio del mismo año, 1874, en la frontera oeste de la Provincia de Buenos Aires, en defensa de la civilización y el progreso de la República. El pueblo está distribuido desde sus albores, a ambos lados de la estación ferroviaria "Mayor José Orellano", del ferrocarril General San Martín (Ex Pacífico). Convergiendo a ésta, los ramales vía Alberdi y Chacabuco. Dicha Estación fue inaugurada el 15 de Agosto de 1905 con la vía Alberdi, a la que unió a la estación de Ingeniero Balbín el 15 del mismo año y a Blaquier en su prolongación a Buchardo el 1º de Diciembre de 1905. El ramal Chacabuco, une a Günther con la estación local, recién el primero de Diciembre de 1909. Junto a la fundación de la terminal ferroviaria, se crean los talleres y depósitos de máquinas, lugar de convergencia de las dos redes ferroviarias, los cuales le dieron cierto privilegio sobre otras estaciones de la zona. Casi un verdadero barrio de hogares obreros se construyó en las inmediaciones de las mismas vías, donde gran cantidad de gente se concentraron a causa de los trabajos ferroviarios. Las primeras máquinas que transitaron las vías fueron las antiguas máquinas a vapor, y sus coches con sus antiguos, incómodos y tradicionales asientos de madera. Pero a pesar del paso de los años, en el presente, las antiguas maquinarias en raras oportunidades prestan sus servicios. Hoy, aquellas han sido reemplazadas por las modernas diesel. Fue su primer jefe de la estación Don Pascual Litardo. Lo fueron más tarde entre otros: Rafael Forte, Emilio Aguilera, Alejandro Alsina, José B. Mercado, Francisco Scaglia, Domingo Jazazuain, Romeo Córdoba, Isac Trillo, Miguel Cuelía, y en Diciembre de 1955 se hace cargo Don Félix Molnuevo.

Antigua edificación

De los campos de la Estancia "La Germania", nace el pueblo. Sus primeras edificaciones fueron dos o tres al tipo de vivienda criolla; el típico rancho. En el año 1905, al inaugurarse la estación ferroviaria se construyen las primeras casas, por realización de la misma Estancia. Ellas son: El actual domicilio de las familias Dagand y Budiño, donde vivía el

personal de la casa comercial el Sol de Mayo. También se encuentran algunas piezas en el interior del corralón de la casa comercial Eleuterio Benavidez e Hijos. Todas van hacia un mismo estilo, casi colonial. En el año 1910, se inaugura el edificio del Club Juventud Unida, donde funcionara la casa comercial El Sol de Mayo, de Marcial García y Cía. Posteriores a éstos, se construyeron: El domicilio del Sr. Emilio Torgano, Antonio Pérez, Josefina H. de Delgado, Ramón Medina, Jardín de Infantes (1927), Hotel Central y Actual Sol de Mayo.

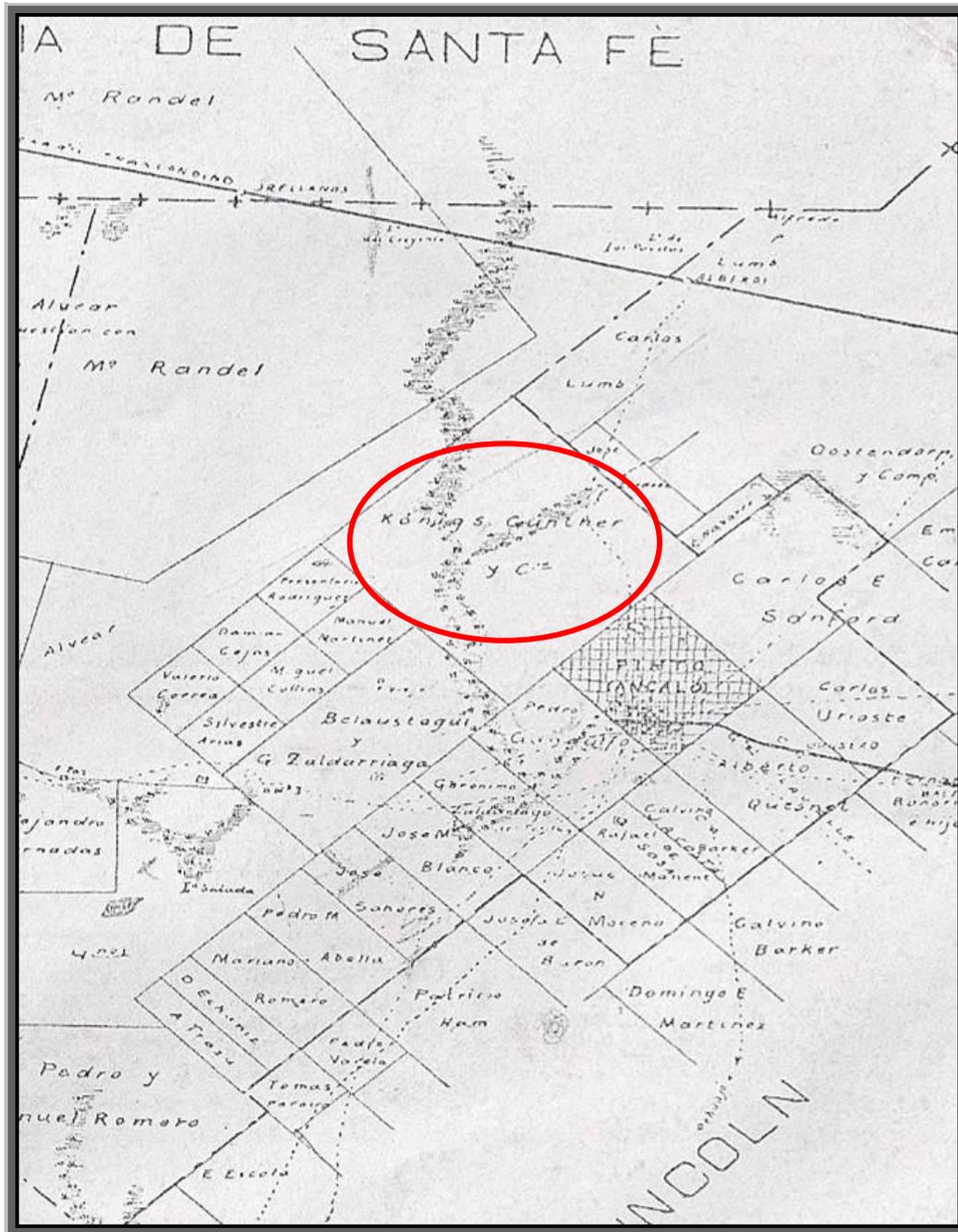
Antiguas casas comerciales

De las primeras casas comerciales, siendo las más conocidas y las cuales estuvieron en sus albores al servicio de la población; son dignas de mención: "El Sol de Mayo", fue casa de Ramos Generales y Cereales; fundada en el año 1910, por la firma de Marcial García y Cía., siendo Gerente General Don Florencio Marino. Posteriormente cambia la firma y pasa a ser de Don Higinio Bastarachea, hasta el año 1928, en que con el mismo renglón pasó a ser del Sr. Leoncio Diz e Hijos. Por el mismo año, 1910, se abre la Herrería y Carpintería de Don Alberto Delménico. Tienda "La Porteña" de Gil Delgado, antigua casa comercial fue fundada en el año 1922. Entre las de Ramos Generales se destacaron las de Don Ramón García Pozo, Juan Díaz Chia y Juan Russo.

Günther

Su denominación corresponde al apellido de quien fuera director del antiguo Ferrocarril "Buenos Aires al Pacífico", entre los años 1892 y 1930. Se encuentra situado a una distancia de 22 kilómetros, por camino de tierra, de General Pinto. La localidad nació con la habilitación de la estación ferroviaria, inaugurada el 1º de diciembre de 1909, con un esquema de producción agropecuaria. En derredor de las instalaciones ferroviarias se asentaron pobladores y surgieron comercios como almacén de ramos generales, carnicería, peluquería, herrería y el Club Social Sportivo Günther. Con el cierre de los ramales ferroviarios para el transporte de pasajeros, su población emigró hacia otras poblaciones. Actualmente los pocos pobladores se encuentran dispersos en la zona rural dedicados al trabajo en el campo.

Las imágenes anteriores nos muestran dos ejemplares de lata y ficha empleadas en la actividad de la esquila, la primera de ellas equivalente a 100 vellones y la restante acuñada entendemos se trata de un ejemplar de 1 vellón.

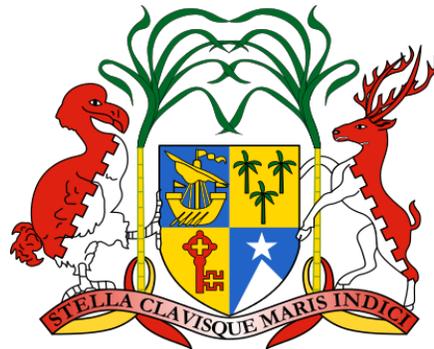


Ricardo A. Hansen – Agosto 2014
E mail: ricardohansen2003@yahoo.com.ar

Fuente: www.wikipedia

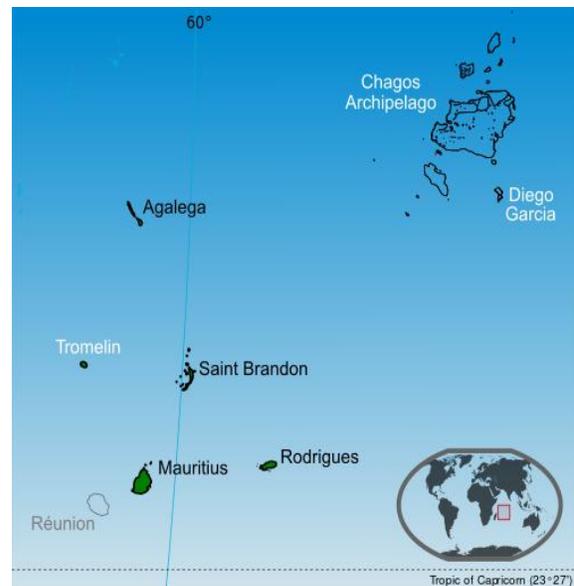
Fuente: <http://www.germania.com.ar>

Fuente: <http://www.pinto.gob.ar>



MAURITIUS

La isla había permanecido desconocida e inhabitada durante mucho tiempo. Probablemente fue visitada por navegantes árabes durante la Edad Media, y en mapas de 1500 se muestra con el nombre arábigo de 'Dina Arobi'. El navegante portugués Domingo Fernandez Pereira fue probablemente el primer europeo en llegar a la isla cerca del año 1511. La isla aparece con el nombre portugués de 'Cirne' en los primeros mapas, probablemente debido a la presencia del Dodo, un ave que no vuela encontrada en grandes cantidades en esos tiempos.



Fue otro navegante portugués, Don Pedro Mascarenhas quién dio el nombre de Mascarenes al grupo de islas hoy conocidas como Mauritius, Rodrigues y Reunion. Los portugueses no permanecieron por largo tiempo dado su poco interés en estas islas.

Período holandés (1598 – 1710)

En 1598, una escuadra holandesa, bajo las órdenes del Almirante Wybrand Van Warwick, desembarcó en Grand Port y puso a la isla el nombre de Mauritius, en honor al príncipe holandés Maurice Van Nassau. Sin embargo, no fue hasta 1638 que hubo un intento holandés de establecimiento. Fue desde este lugar que el famoso navegante holandés Tasman partió para descubrir la parte occidental de Australia. El primer asentamiento holandés duró solamente 20 años. Muchos otros intentos fueron realizados, pero dichos asentamientos nunca produjeron un desarrollo suficiente en dividendos y los holandeses finalmente abandonan Mauritius en 1710. Se los recuerda como los que introdujeron la caña de azúcar, animales domésticos y ciervos.



Una representación del Dodo, ave extinta. La presencia holandesa en la isla contribuyó en gran medida a la desaparición de este animal.

Período francés (1715 – 1810)

Abandonada por los holandeses, la isla pasó a ser colonia francesa cuando, en Septiembre de 1715 Guillaume Dufresne D'Arzel desembarcó y tomó posesión de esta isla en la ruta a India. Le dio el nombre de "Isla de Francia", pero fue solo en 1721 que los franceses inician la ocupación. Sin embargo, fue solo desde 1735, con el arribo del más ilustre de los gobernadores franceses Mahé de La Bourdonnais, que la "Isla de Francia" comenzó a desarrollarse en forma efectiva. Este gobernador fijó a Port Louis como base naval y un centro astillero. Durante su gobierno, numerosas edificaciones fueron construidas, muchas de ellas todavía existen, parte de la Casa de Gobierno, el Chateau de Mon Plaisir at Pamplémousses y las Line Barracks. La isla estuvo bajo la administración de la Compañía Francesa de las Indias Orientales que mantuvo su presencia hasta 1767. Desde ese entonces y hasta 1810, la isla estuvo a cargo de oficiales enviados por el gobierno francés excepto por un breve período durante la Revolución Francesa, cuando sus habitantes iniciaron un gobierno virtualmente independiente de Francia.

Durante las guerras napoleónicas, la “Isla de Francia” se había convertido en una base desde donde los corsarios franceses organizaban raids exitosos sobre los barcos comerciales británicos. Dichos ataques continuaron hasta 1810 cuando una fuerte expedición británica fue enviada a capturar la isla. Se realizó un ataque preliminar a Grand Port en agosto de 1810, pero el principal y exitoso ataque desembarcó en diciembre del mismo año desde Rodrigues, que había sido capturada un año antes. Los británicos desembarcaron en gran número en el norte de la isla y rápidamente superaron a los franceses quienes capitularon. Mediante el Tratado de París de 1814, la “Isla de Francia” que pasa a llamarse “Mauritius” fue cedida en forma definitiva a Gran Bretaña, junto con sus dependencias que incluían Rodrigues y las Seychelles. En el acto de capitulación, los británicos garantizaron que respetarían el idioma, costumbres y tradiciones de los habitantes.

Período británico (1810 – 1968)



La administración británica, que comenzó con Robert Farquhar como gobernador fue seguida por muchos cambios sociales y económicos. Uno de los principales eventos fue la abolición de la esclavitud en 1835. Los dueños de plantaciones recibieron una compensación de 2 millones de libras esterlinas por la pérdida de sus esclavos que habían sido traídos de África y Madagascar durante la ocupación francesa. La abolición de la esclavitud tuvo mucha repercusión sobre los campos socio-económicos y demográficos. Los dueños de plantaciones fueron a la India, desde donde trajeron un gran número de mano de obra de sirvientes para trabajar en las plantaciones de caña de azúcar. Los inmigrantes de la India, que eran de creencia hinduista y musulmanes, cambiaron rápidamente la sociedad. Además luego se les sumaron un pequeño número de comerciantes chinos. El cultivo de la caña de azúcar fue un gran disparador y las islas florecieron, especialmente con la exportación del producto a Inglaterra. El progreso económico necesitó del mejoramiento de los medios de comunicación y gradualmente se creó una infraestructura adecuada.

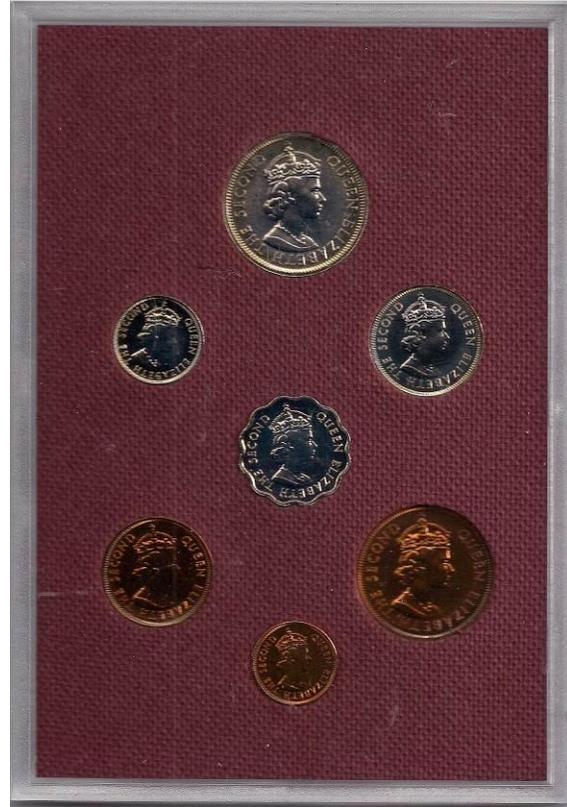
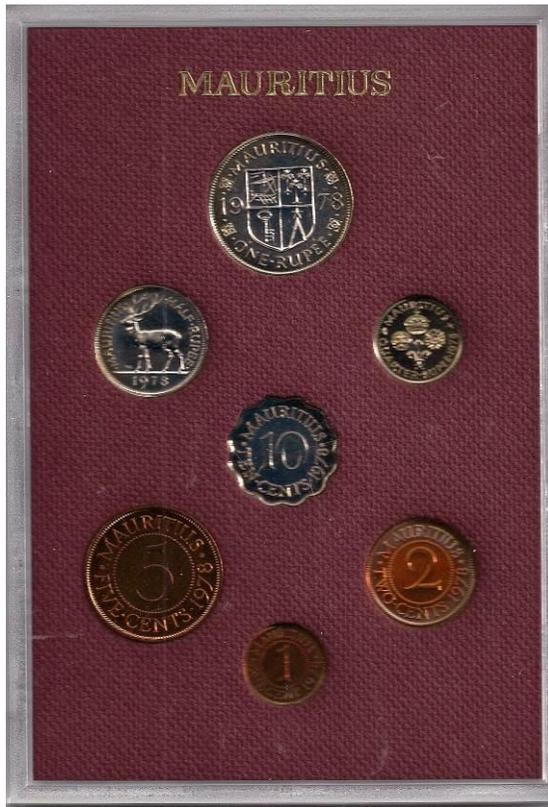
Desarrollo constitucional

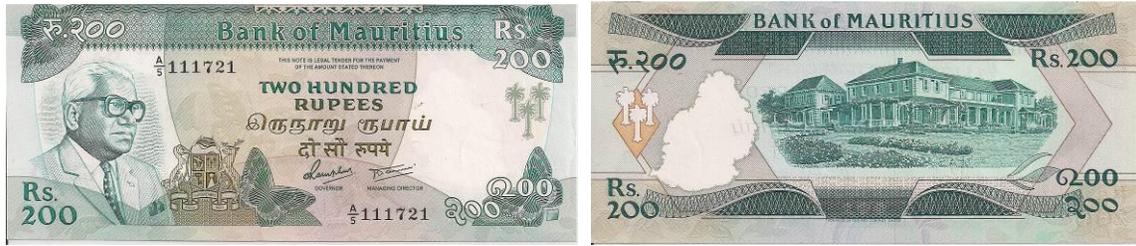
En un plano institucional, el Consejo de Gobierno que se había establecido en 1825, fue ampliado en 1886 para que accedan representantes elegidos. El nuevo consejo incluía 10 miembros elegidos con cierta restricción. No fue hasta 1933 que la constitución fue reformada nuevamente en forma significativa. La proporción de los miembros nominados al consejo se elevó a dos tercios. Sin embargo, existían todavía restricciones hacia aquellos que no eran propietarios y personas con cierto tipo de ingresos. Una mayor disputa sucedió en 1948 cuando luego de varios años de negociaciones para obtener una constitución más liberal, la franquicia se extendió a todos los adultos que podrían superar un simple examen de conocimientos. El Consejo de Gobierno fue reemplazado por un Consejo Legislativo compuesto por 19 miembros electos, 12 miembros nombrados por el gobernador y 3 miembros de oficio. Las elecciones generales se celebraron en agosto de 1948 y el primer Consejo Legislativo se reunió el primero de septiembre de 1948. Siguiendo a las conferencias constitucionales celebradas en Londres en 1955 y 1957, el sistema ministerial fue introducido y las elecciones generales se llevaron a cabo el 9 de marzo de 1959. La votación se realizó por primera vez sobre una base de sufragio universal de adultos y el número de votantes se elevó a 208.684. En 1961, una conferencia revisional constituyente se celebró en Londres y fue establecido un programa de avances constitucionales. Fue seguido en 1965 por la última conferencia constitucional que allanó el camino para que Mauritius lograra su independencia. Luego de las elecciones generales de 1967, Mauritius adoptó una nueva constitución y la independencia fue proclamada el 12 de marzo de 1968. Mauritius adquirió status de República 24 años más tarde, el 12 de marzo de 1992

Sistema monetario

La rupia fue establecida por ley en 1876 como moneda local en Mauritius. Fue elegida debido al ingreso masivo de rupias de la India debido a la inmigración de indios hacia Mauritius. Esta rupia de Mauritius fue introducida en 1877 en reemplazo de la rupia india, dólar y esterlina de Mauritius. Estas monedas circularon además en las Seychelles hasta que fueron reemplazadas en ese país por las rupias locales en 1914.

Los primeros billetes en rupias fueron emitidos en 1876. El Banco de Mauritius fue fundado en septiembre de 1967 como Banco Central y fue responsable de la emisión de billetes y monedas desde ese entonces.





Billetes y monedas colección del autor

Alberto Trevisón – Agosto 2014

mail: hatrevison@yahoo.com.ar

Fuente: <http://www.gov.mu/English/ExploreMauritius/Pages/History.aspx>

Fuente: [wikipedia](#)

EMILIO V. BUNGE – UN POLITICO DE CAMPO

Cr. Darío Sánchez Abrego

Según testimonio de Catalina Bunge, nieta del fundador, en charla con Tomás Eduardo Penacino en Buenos Aires, en Mayo de 1980: "Fue una oferta por los grandes beneficios que había hecho cuando la frontera se fue poblando y también por Senador. Tenían que pagarle porque fue Senador mucho tiempo. Entonces le ofrecieron dinero o hectáreas campo, a lo que Don Emilio expresó: -¡Ah no!, yo elijo el campo.

-Bueno, entonces usted se va a ocupar de que esto se pueble".

Conforme a la escritura pública que firmaron en representación del Superior Gobierno de la Nación Argentina, Julio Argentino Roca, por entonces presidente y su secretario de Hacienda Juan José Rodríguez, Emilio V. Bunge compró en dos fracciones: La primera, el 10 de junio de 1881, por un total de doce leguas cuadradas; y posteriormente agregó una segunda fracción adquirida a Laura Bunge de Pacheco. En total: dieciséis leguas (datos tomados de los apuntes del doctor Carlos Horacio Seguí, en recopilación histórica con motivo del 50° aniversario del pueblo).

La tierra era virgen, su nuevo propietario, que por entonces tenía 44 años y un sueño por cumplir, sería factor determinante en el curso de la historia para los años que vinieron. ¿Quién era Emilio Vicente Bunge?... Un abogado porteño

Los antepasados más remotos del fundador del pueblo y colonia "Emilio V. Bunge" se remontan al siglo XVII en Westfalen (Alemania) con Diedrich David Bunge, pastor protestante y su esposa, Catalina Krupp, que pertenecía a la familia de los fabricantes de armas "Krupp". La familia se ramificó y pronto hubo apellidos Bunge por Rusia, Holanda, Bélgica, Francia, América del Sur y del Norte.

Los Bunge en Argentina

El primer Bunge que llegó a Buenos Aires, en 1827, fue Carlos Augusto Bunge, proveniente de Unna (Westfalen). Tenía pasión por la música, el medio ambiente y una gran debilidad por el trabajo sistemático y productivo que le había sido inculcado por su familia.

Con anterioridad, en 1817, había llegado a la Argentina un familiar suyo: Cristian Zimmerman, hábil comerciante, relacionado con grupos de significativo poder económico, situación que fue de gran ayuda para Carlos Augusto.

El matrimonio de Carlos Augusto con Genara Peña Lezica y Torrezuri , hija de una arcaica familia porteña, marcó un nuevo destino del aspecto económico rioplatense, debido al trato con los centros industriales del norte de Europa. El 19 de abril de 1834 nació el primer hijo del matrimonio: Juan Carlos Federico (el mismo nombre de su abuelo paterno), al que le siguieron: Eduardo, Emilio Vicente, Laura, Ernesto, Sofía, Felisa, Raimundo, Octavio, Leopoldo y Rodolfo.

La familia se caracterizó por su gran impulso cultural. Los descendientes del matrimonio no asistieron a la escuela protestante, pero fueron educados en su hogar.

EMILIO VICENTE, el abogado

Emilio Vicente Bunge nació el 13 de agosto de 1837. "El quedó huérfano de padre siendo bastante chico y la madre lo manda a Chile con unos tíos, los Peña". (Se trataba de su tío materno Francisco Peña).



Dr. Emilio Vicente Bunge

Don Emilio aparece definido en el libro La familia de Octavio Bunge como "...un muchacho de mediana estatura y amplias espaldas, con un físico robusto. Su ancha nariz,

su boca de largo trazo y sus labios ligeramente pronunciados hacia fuera se unían a un destacado mentón y a una quijada fuerte y voluntariosa. Dueño de un aplomo no común a su edad, con su inteligencia natural y su inclinación a los negocios...”

Fue un gran observador del paisaje, cada uno de sus viajes fue una experiencia humana e intelectual. Era un hombre capaz de adaptarse a las diferentes tradiciones de los lugares que visitaba, como: Filipinas, Estados Unidos y China. Cuando regresó a Buenos Aires, cautivado por la belleza de su ciudad natal, tenía 20 años.

Al surgir la fiebre amarilla, describió en su diario el entorno de desesperación que observaba. La familia Bunge se mudó a la quinta de San José de Flores. La crisis obligó a Emilio a embarcarse, en mayo de 1858, a los puertos del Mar del Norte. Pasó por Brasil, visitó Londres y, sorprendido por su belleza y civilización, consideró que era la ciudad más importante. Su recorrido continuó en Rotterdam, Ámsterdam, Bruselas, Amberes, Dusseldorf en Alemania (donde conoció a su abuelo y sus tías).

Emilio puso por escrito el citado viaje a China y Filipinas, como así también su regreso a Buenos Aires desde Chile y su posterior viaje a Europa.

A la edad de 12 años muere su padre y él se tiene que hacer cargo de una parte de una empresa de comercio. Exportaban mercaderías y luchaban permanentemente contra los monopolios.

Emilio Vicente se casó con Juana Catalina Chaz y Salas el 6 de octubre de 1860. De esta unión nacieron nueve hijos: Catalina Elena Matea Matilde; Carlos María Mauricio Francisco; María Justina Catalina Genera (nace y muere en 1863); Emilio Vicente Tomás María; Gregorio Octavio Francisco Pantaleón María de Ogracias (muere a los doce años); María Gregorio Federico Ricardo Alberto Vicente Mercedes; Leopoldo Rodolfo Alberto Sebastián María; Genara María Antonia Mercedes Juana (nace y muere en 1878) y María Mercedes.

El 23 de octubre de 1859 participó como voluntario en la batalla de Cepeda, combatiendo contra las fuerzas de la Confederación. Se recibió de abogado en la Universidad de Buenos Aires, donde se graduó con una tesis sobre "domicilio" y casi inmediatamente entró de lleno en la vida pública. El primer cargo que ocupó fue el de Presidente de la Municipalidad de Buenos Aires en 1874, donde puso de manifiesto sus aptitudes de organizador y administrador. Entre 1875 y 1876 ocupó una banca en el

Senado de la Provincia de Buenos Aires, integrando la Comisión de Hacienda junto a los señores Melchor Rom y Luis A. Huergo. Su nombramiento data del 4 de mayo de 1875, presidiendo la sesión el senador Luis Sáenz Peña.

Fue un hombre que hizo gran defensa de lo nacional. Él participa junto al gobernador Carlos Casares, Dardo Rocha y Adolfo Alsina, de una corriente que pretendía una libertad de los habitantes del interior. Fue de una presencia importante y una lucha contra los monopolios que tanto España como Inglaterra pretendían hacer con el Río de la Plata.

Su función de Director del Banco de la Provincia de Buenos Aires

Según consta en el libro de actas de directorio de la institución bancaria provincial, actuó como director de la misma desde el 10 de enero de 1879 al 22 de febrero de 1888. El 25 de septiembre de 1879 el diario La Nación daba cuenta en "Noticias del día" de la versión de "la renuncia de tres directores del Banco de la Provincia de Buenos Aires. Los señores Ricardo Lavalle, Emilio Bunge y Amancio Alcorta. Las dimisiones al parecer tendrían carácter de indeclinables y habrían sido motivadas por el asunto relacionado con la venta de fondos públicos nacionales que tiene el mencionado banco". Por lo visto, sólo se trató de un trascendido.

Algunas versiones lo dan como diputado nacional en 1880 pero no hay antecedentes de tal condición.

Presidió la comisión central de Aguas Corrientes de la Provincia de Buenos Aires en el período 1884-85. Llevó a cabo, entre otras obras, la construcción de instalaciones de provisión de agua de la ciudad de La Plata.

Intendente Municipal de la Capital Federal

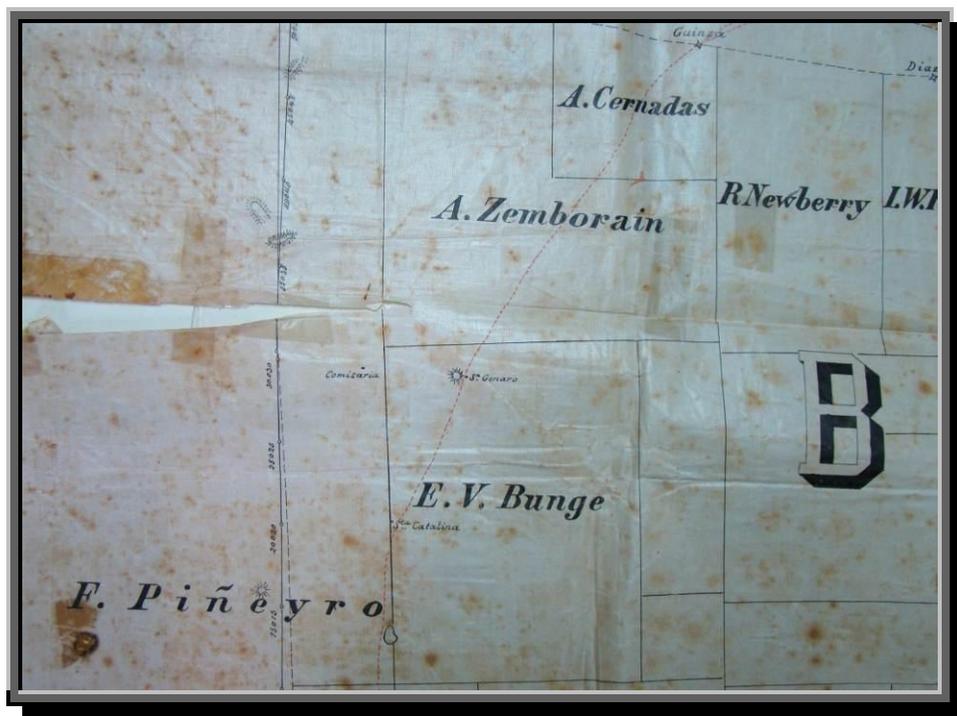
El 17 de septiembre de 1894 tomó posesión del cargo de "Jefe del Departamento Ejecutivo Municipal" tal como lo expresa la memoria presentada al Concejo Deliberante por su gestión al frente del municipio capitalino.

Entre sus logros se puede mencionar la terminación del Hospital Pirovano, adquisición del Parque Lezama y su adaptación como paseo público, formación del Parque Bernardino Rivadavia, reformas en el Parque 3 de Febrero, etc.

Hacendado y colonizador

Como se mencionó anteriormente, Emilio Vicente Bunge recibió del Gobierno de la Nación una vasta extensión de campo que, como decían los lugareños: "iba de Blanca Manca hasta Coronel Charlone".

En los años que siguieron a la posesión de los campos y hasta la llegada de la fuerza inmigrante, se dedicó casi exclusivamente a la ganadería vacuna y lanar. Con relación al ganado vacuno, fue uno de los primeros en introducir al país animales de raza. "Digo que es de los primeros porque está inscripto en el primer volumen de la Sociedad Rural. Dicen que llegó a comprar 40 toros de pedigree y se los echó a la hacienda cimarrona para mejorar la hacienda del país, traídos de Inglaterra. Cuando tenía 43 años compra estas tierras, y no se dedica solamente a explotar su campo, hay algunos testimonios acá, yo he visto a algunos y he visto las cartas que mandaba él y recibía. Veo la permanente preocupación y el conocimiento de lo que pasaba en el campo, a mí me sorprende que una persona en esa época tuviese el conocimiento tan exacto de lo que pasaba en su campo, no había teléfono, no había e-mail, no había ninguna de esas cosas pero sí había [...] ferrocarril. [...] Si hay algo que creó riqueza en la Argentina fue el ferrocarril, y lo hizo esa generación, una generación que pensó por sobre todas las maneras en el país. Él podría haberse dedicado exclusivamente a trabajar su campo. Pero no, su preocupación fue que viniese gente a trabajar acá, que viniese gente a transformar esto, y creo que es el ejemplo que tenemos que tomar para adelante." (Mario Llambías, Emilio V.Bunge, 2004)



Plano de mensura tierras de Emilio Vicente Bunge (actual Partido de General Villegas)

La llegada del ferrocarril trajo consigo inmigrantes italianos, españoles y belgas, que formaron un mestizaje cultural que ayudó al progreso del pueblo. En la inquietante tarea de cambiar la situación del campo, Emilio V. Bunge organizó una colonia pueblo. Otorgaba a sus arrendatarios los animales y herramientas necesarias para el trabajo rural y les cobraba entre el 16 % y el 22 % de la cosecha de trigo, lino o maíz.

Su energía estuvo puesta en ese proyecto, del que se da cuenta más adelante y que le significó una profunda satisfacción pero le sumó a la vez diversos dolores de cabeza.

Los primeros pobladores lo recuerdan como una persona muy afectuosa (trataba a sus peones y puesteros de "m'hijo"), de constante humor, con profundos conocimientos en cuanto a la producción agrícola-ganadera (Él, personalmente les enseñó a los colonos a "aporcar el maíz", labor que desconocían los inmigrantes). Se mostraba siempre preocupado por brindar a los colonos y comunidad naciente todo aquello que pudiera favorecerla.

Genaro Olivares - El administrador

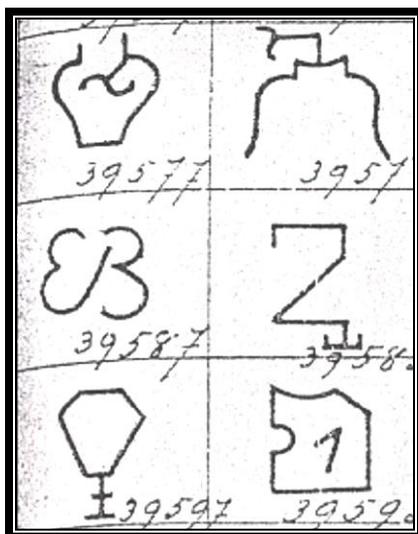
Bunge necesitaba un “brazo derecho” y lo encontró en Genaro Olivares, quien sería su administrador desde el 16 de julio de 1885, cuando firman un poder, tal como se desprende de un documento encontrado en el Archivo Municipal de Lincoln. "Recordemos que el partido de General Villegas aún no había sido creado y estas tierras pertenecían al partido de Lincoln y, por lo tanto, todo trámite debía hacerse en la ciudad cabecera del mismo nombre.

Las fichas de Esquila

Como no podía ser de otra manera, Don Bunge mandó a acuñar fichas de esquila, de las que se conocen de 1, 10, 20, 50 y 100 vellones en metal blanco y de 1 vellón en bronce, no descartando la existencia de otros valores de acuerdo a la costumbre.



39586	»	»	Mariano Miranda
39587	»	»	Emilio Bunge
39588	»	»	Victoriano Romano
39589	»	»	Natalio J. Cernadas
39590	»	»	Antonino Lagrava
39591	»	55	Benito Palmas
39592	»	»	Cándido Bravo
39593	»	»	Agustín Gelbes



Estación "EMILIO V. BUNGE": El nacimiento del pueblo

En el año 1902 la compañía de Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico proyecta la construcción de un ramal entre las localidades de Alberdi en la provincia de Buenos Aires y Buchardo (Provincia de Córdoba). Por ley Nacional N° 4296 del 27 de enero de 1904 el Senado y Cámara de Diputados de la Nación concede a la empresa de ferrocarriles BUENOS AIRES AL PACIFICO (B.A.P.), el derecho de construir y explotar un ramal, que arrancando desde estación Alberdi, siguiera al S.E.

Desde el momento mismo que Bunge tomó conocimiento del inminente paso del ferrocarril, comenzó los contactos con las autoridades e ingenieros de la empresa.

Antiguos lugareños daban cuenta de lo discutido que fue el tema del emplazamiento de la estación. Evidentemente existía un conglomerado poblacional en el paraje "San Genaro", que Bunge pretendía fuera la cimiento del pueblo a levantarse en

torno al paso del ferrocarril. "Mi mamá llegó del Piamonte a Bunge en 1903 y cuenta que acá estaban construyendo el ferrocarril los ingleses y Bunge le cedería los campos por donde pasaran las vía siempre que el tren se detuviera en sus territorios" .

Finalmente la concesionaria programó dos estaciones en sus tierras: "Emilio V. Bunge" y tres leguas más adelante, en la zona del campo "13 de Agosto", la estación "Gondra". Emilio encargó a su hijo, el ingeniero Carlos, la traza del plano del "pueblo y colonia Emilio V. Bunge", que obtuvo aprobación de las autoridades provinciales en setiembre de 1904.

Llega el tren

El primer tramo de ese ramal, desde Alberdi a Pichincha, se inaugura el 15 de agosto de 1905. El segundo tramo, desde Pichincha a Emilio V. Bunge, es inaugurado el 30 de Noviembre de 1905, según Resolución del 27 de octubre del mismo año. El primer tren llegó a Emilio V. Bunge el 1º de diciembre por la tarde.

"Juan Garrione trabajó en la construcción de la vía de Piedritas a Bunge, colocando durmientes. Traían las piedras en el tren, a medida que avanzaba la construcción. Traían las piedras desde Tandil con chatas, las volcaban y emparejaban con palas".

"Llegaron junto con el ferrocarril, mi abuelo fue el que le sacó la foto a la primera locomotora. Desenganchaban la locomotora, hacían una maniobra sobre otra vía y la enganchaban para Piedritas" (Estación Emilio V Bunge fue "punta de riel" por varios años hasta la prolongación del ramal)

Primer remate de tierras

"El comentario", Semanario Independiente de General Villegas, publica en su edición del 4 de abril de 1905 del aviso de remate de tierras del pueblo, a cargo de la firma Ramón Bravo y Cía.:

"Las tierras más feraces del NO de la provincia de Bs. As. 6200 hectáreas en el partido de General Villegas (ferrocarril del Oeste). Entre el pueblo de este nombre y el de Charlone (Ferrocarril al Pacífico) cruzadas por el ramal de Alberdi a E. V. Bunge término de

la línea, lo que vale decir donde se concentrará la actividad de la región que es la más adecuada para la agricultura.

Especialmente para el cultivo de trigo y de alfalfa. Chacras pequeñas y grandes con opción para que todo el mundo pueda comprar. Sin bases para liquidar decididamente, a plazos para que los trabajadores tengan ocasiones de comprar la extensión que necesiten, sin hacer mayor desembolso.

El domingo 16 de abril a las 2 de la tarde, en el hotel “La Delicia” del pueblo de Gral. Villegas.

Las chacras comprenden superficies de 25 a 150 has. Sin un palmo de desperdicio, con agua dulce, a cuatro o cinco metros de profundidad, sin tosca y la mayor parte dan sobre el pueblo de E. V. Bunge y la estación del mismo nombre. En la Colonia existen aparte de las 6200 has en venta 10.000 has. Arrendadas que han sido labradas, allí los cereales han dado resultados extraordinarios, obteniéndose trigos de 82 kilos por hectolitro, como término medio. Los alfalfares del contorno servirán a los interesados, para conocer las condiciones del suelo para ese destino.

Para ver el campo dirigirse al mayordomo del establecimiento San Genaro en Villegas don Genaro Olivares.

¿Y la fundación?

La tradición señala el 5 de abril de 1905 como fecha fundacional del pueblo, incluso se ha escrito sobre la probable fiesta en la estancia con la asistencia de puesteros y el fundador y su familia. No se verifica en los registros del estado provincial fecha fundacional alguna. Por otra parte, el día citado (un miércoles) el fundador se encontraba en Buenos Aires.

En 1910 el pueblo ya contaba con los servicios esenciales (médico, escuela, Iglesia, policía, ferrocarril, etc.). Seguían sumándose familias inmigrantes y la riqueza generada por el hombre iba transformando lentamente el paisaje. Ya nada podría detener su destino de comunidad organizada.

BIBLIOGRAFIA – Recopilado de:

<http://norbertomollo.blogspot.com.ar/2011/10/mapas.html>

<http://www.tomaspenacino.com.ar/bungepueblo/bungehisto1.html>

CONTACTOS ENTRE COLECCIONISTAS

Estimados socios y amigos: este lugar es para que Ud. publique gratuitamente su anuncio, para hacer contactos con otras personas que compartan nuestra pasión. Se aceptan solo temas relacionados con la numismática nacional e internacional.

- Compro fichas argentinas de minería, quebrachales e ingenios, monedas argentinas patrias (1813 - 1815) con errores, monedas de Brasil de 960 reis acuñados sobre moneda argentina y moneda mexicana de necesidad (siglo XIX) También monedas de 20 y 10 décimos de Pcia. de Buenos Aires con acuñación descentrada - Darío Sánchez Abrego. Email: lu3dr@hotmail.com
- Colecciono fichas de Canteras de Tandil y mineras, latas y fichas de esquila y otras (Tramways, viñedos antiguas, etc). Contactar para canjes o venta a Ricardo A. Hansen (0249-154657748)
E mail: ricardohansen2003@yahoo.com.ar
- Compro monedas de África y Brasil, y billetes de África. Contactar con Héctor Trevisón. Email: hatrevison@yahoo.com.ar o hatrevison@hotmail.com
Teléfono Celular: 0249-154563312
- Busco vales de Patagonia, Tierra del Fuego y Malvinas. Monedas como la de Popper. Comunicarse con Carlos Pedro Vairo. Email: cvairo@fibertel.com.ar

El Centro Numismático de las Sierras del Tandil no se responsabiliza por las opiniones vertidas por sus colaboradores en sus trabajos. Se autoriza la reproducción total o parcial indicando la fuente informativa.